



ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2568

เจ้าของโครงการ : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
สถานที่ติดต่อ : 104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ่ม 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์ : 077-956-189 ถึง 90



SPRC bangchak
คลังน้ำมันร่วม สตาร์ พูเอลส์ - บางจาก
สุราษฎร์ธานี

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 238 ตึกไทยรุ่งเรือง ชั้น 19-21 ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ 02-678-1813

เดือนมกราคม 2569

SGS

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

วันที่ 6 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ วางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ตั้งอยู่เลขที่ 104/1 ถนน ปากน้ำ แขวง/ตำบล บางกุ้ง เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด สุราษฎร์ธานี ของ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ฉบับประจำเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นายเทพสัน ยมนา

Thupsan Y.

นางสาววิภาพร กนกวิลาศ

วิภากร

นางสาวกุลธิดา เอี้ยวภักดีกุล

Kulthida T.

ผู้จัดการด้านเทคนิค และ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวบุพผา แสงนิล)

ผู้จัดการส่วนงานติดตามตรวจสอบ

การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ**

1. ชื่อโครงการ ..วางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
2. สถานที่ตั้ง104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3.เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....
.....(เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี).....
3. ชื่อเจ้าของโครงการบริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด.....
4. สถานที่ติดต่อ.....104/1 ถนนปากน้ำ ชุมชนบางกุ้ง 3.เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....
.....(เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี).....
โทรศัพท์077-956-189 ถึง 90..... โทรสาร077-956-195.....
e-mailSeksunb@sprc.co.th.....
5. จัดทำโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ตามหนังสือที่.....
ทส.1009.7/8342
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ31 กรกฎาคม 2568.....
8. รายละเอียดโครงการแสดงรายละเอียดทั้งหมดในส่วนที่ 1 บทนำ.....

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	ง
สารบัญภาพถ่าย	จ
ส่วนที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.4.1 ที่ตั้งของคลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-3
1.4.2 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-4
1.4.3 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมันภายหลังมีโครงการ	1-7
1.4.4 ระบบควบคุมการส่งน้ำมันของโครงการ	1-9
1.4.5 พนักงานของคลังน้ำมันร่วมๆ	1-9
1.4.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	1-9
1.4.7 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)	1-9
ส่วนที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
ส่วนที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-5
3.3.1 ทรัพยากรดิน	3-5
3.3.2 การคมนาคม	3-15
3.3.3 ขยะและกากของเสีย	3-16
3.3.4 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-18
3.3.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-32

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ส่วนที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

- | | |
|--|-----|
| 4.1. สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ | 4-1 |
| 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ | 4-1 |

เอกสารแนบ

- | | |
|-----------------|--|
| เอกสารแนบที่ 1 | สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สม. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| เอกสารแนบที่ 2 | จดหมายรับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ |
| เอกสารแนบที่ 3 | รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2568 |
| เอกสารแนบที่ 4 | รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568 |
| เอกสารแนบที่ 5 | รายงานการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ (วัตถุต้องสงสัย) |
| เอกสารแนบที่ 6 | สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง |
| เอกสารแนบที่ 7 | สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2568
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 |
| เอกสารแนบที่ 8 | กรมธรรม์ประกันภัย |
| เอกสารแนบที่ 9 | เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน |
| เอกสารแนบที่ 10 | ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน |
| เอกสารแนบที่ 11 | ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย |
| เอกสารแนบที่ 12 | บันทึกการของเสียที่ส่งไปกำจัด |
| เอกสารแนบที่ 13 | กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ |
| เอกสารแนบที่ 14 | รายงานการประชุมการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2568 |
| เอกสารแนบที่ 15 | กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 |
| เอกสารแนบที่ 16 | เอกสารการปฐมพยาบาลผู้รับเหมา |
| เอกสารแนบที่ 17 | แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) |
| เอกสารแนบที่ 18 | ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน |
| เอกสารแนบที่ 19 | รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก |
| เอกสารแนบที่ 20 | รายการตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ (ประจำเดือน) |
| เอกสารแนบที่ 21 | รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ |
| เอกสารแนบที่ 22 | รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุอุดข้อต่อและน้ำมัน |
| เอกสารแนบที่ 23 | รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลดน้ำมัน |

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.4.2-1	องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ	1-5
1.4.2-2	รายละเอียดของท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562) ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	1-8
2.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	2-2
3.2-1	ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-2
3.3.1-1	ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568	3-9
3.3.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568	3-9
3.3.1-3	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดบริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568	3-11
3.3.1-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดบริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568	3-12
3.3.3-1	สรุปปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-17
3.3.4-1	สรุปจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายที่ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-21
3.3.4-2	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ	3-31
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	4-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.4.2-1	องค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-4
1.4.2-2	แผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการจำนวน 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่ผ่าน EIA ซึ่งจะดำเนินการ ในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก	1-6
1.4.7.6-1	แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ	1-14
3.3.1-1	จุดตรวจติดตามตรวจสอบทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด	3-8
3.3.1-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดบริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568	3-13
3.3.1-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัดบริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568	3-14
3.3.4-1	จุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของ โครงการ	3-19

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.2-1	ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน
2.2-2	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ
2.2-3	รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัดความเร็ว
2.2-4	ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องการใช้น้ำ
2.2-5	ถังขยะแยกประเภทในบริเวณต่างๆ
2.2-6	จุดตรวจรณรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า
2.2-7	พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
2.2-8	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ
2.2-9	การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
2.2-10	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน
2.2-11	ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
2.2-12	อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย
2.2-13	ป้ายสถิติอุบัติเหตุ
2.2-14	การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา
2.2-15	การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตาระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์
2.2-16	วัสดุดูดซับน้ำมัน
2.2-17	หุ่นกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ
3.3.1-1	การเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568

1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารงานของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนคร สุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมัน จำนวน 3 เส้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันสำเร็จรูปจากคลังบริเวณท่าเรือมายังสถานีขนถ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ซึ่งปัจจุบันมีท่อขนถ่ายน้ำมันที่มีอยู่เดิม จำนวน 2 เส้น วางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ดังรูปที่ 1.1-1 โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันวางเพิ่มเติมเชื่อมต่อระหว่างคลังน้ำมันร่วมฯ ที่อยู่คนละฝั่งของถนนสายปากน้ำ โดยวางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่มีอยู่เดิม

การวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำของโครงการ เป็นโครงการหรือกิจการที่เข้าข่ายประเภทโครงการหรือกิจการตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 3 ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2555 โครงการลำดับที่ 3 ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นขอใบอนุญาตหรือชั้นขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จึงต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อขอรับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อนดำเนินการในขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 (ดังเอกสารแนบที่ 1) ทั้งนี้ โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด (คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี) ได้เปลี่ยนชื่อ บริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยคลังน้ำมันร่วมฯ ได้แจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ดังเอกสารแนบที่ 2)

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ (ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561) ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องในช่วงดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

(3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ต่อไป

1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น จะประกอบไปด้วย

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

ทางบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้นำรายงานผลดังกล่าว มาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

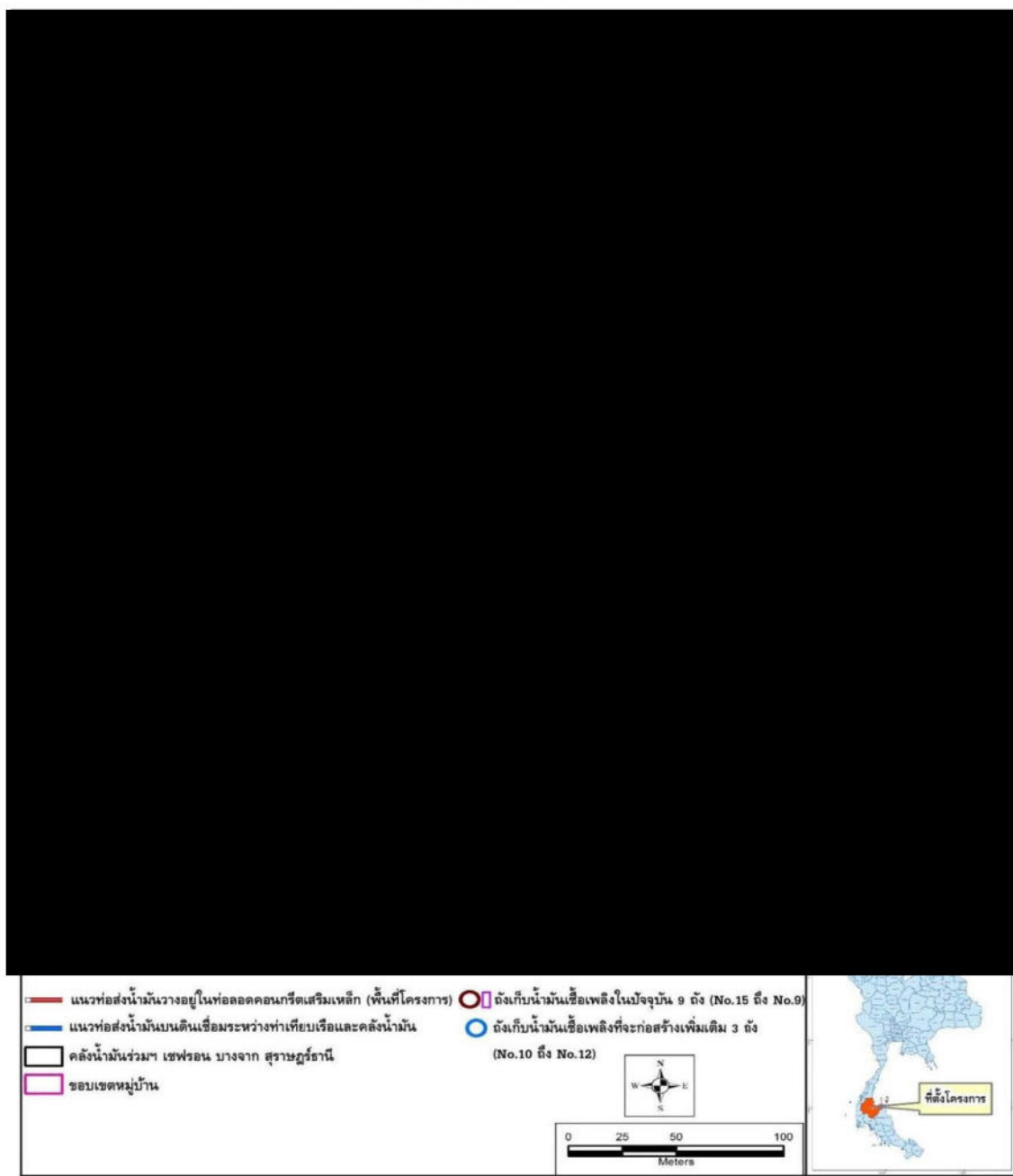
สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัด วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4 รายละเอียดโครงการ

1.4.1 ที่ตั้งของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ในชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (รูปที่ 1.1-1) มีอาณาเขตโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	จรด	แม่น้ำตาปี
ทิศใต้	จรด	พื้นที่รกร้าง
ทิศตะวันออก	จรด	สถานประกอบการ
ทิศตะวันตก	จรด	สถานประกอบการ

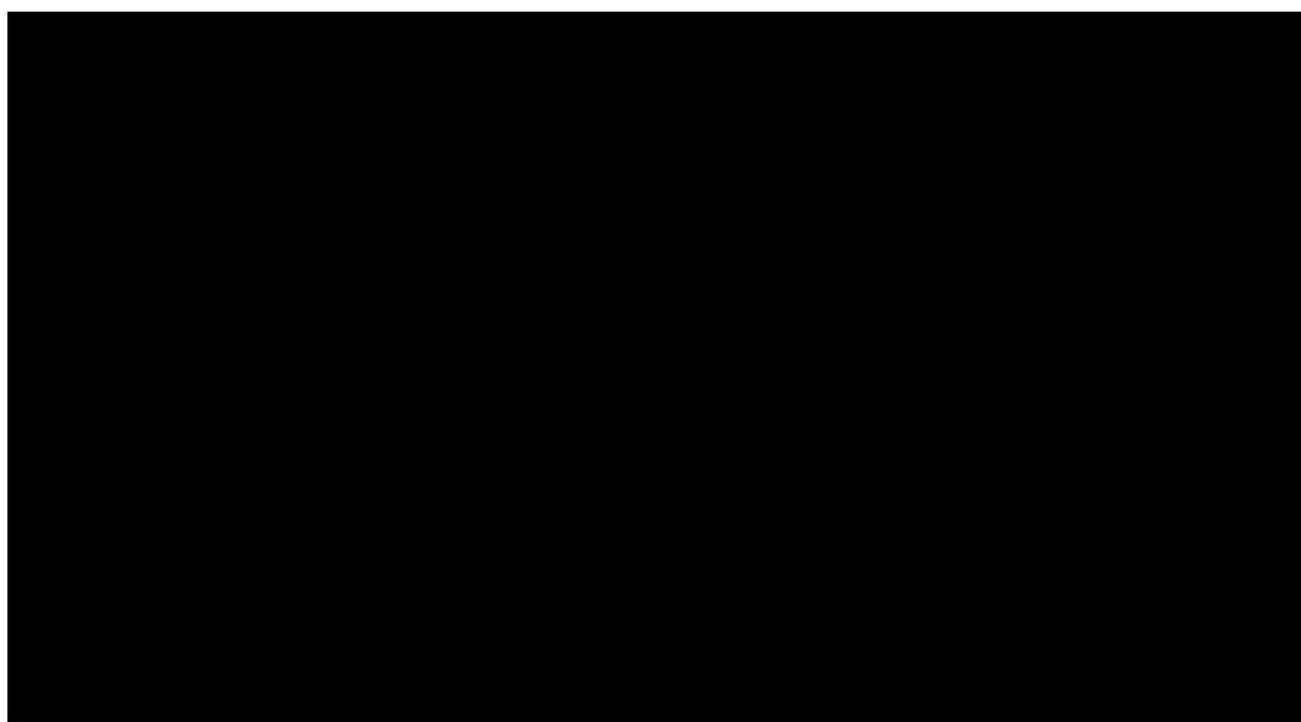


รูปที่ 1.1-1

ที่ตั้งโครงการ

1.4.2 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี แบ่งออกได้เป็น 3 พื้นที่ ได้แก่ (1) คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ (2) คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน และ (3) แนวท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ที่เชื่อมต่อระหว่างคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือกับคลังน้ำมันที่อยู่คนละฝั่งของทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ผ่านอาคารชั้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีองค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ดังรูปที่ 1.4.2-1 และสรุปองค์ประกอบต่างๆ ได้ดังตารางที่ 1.4.2-1 โดยมีแผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการ 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันตามที่จะขุดได้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้วจะดำเนินการในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก แสดงดังรูปที่ 1.4.2-2



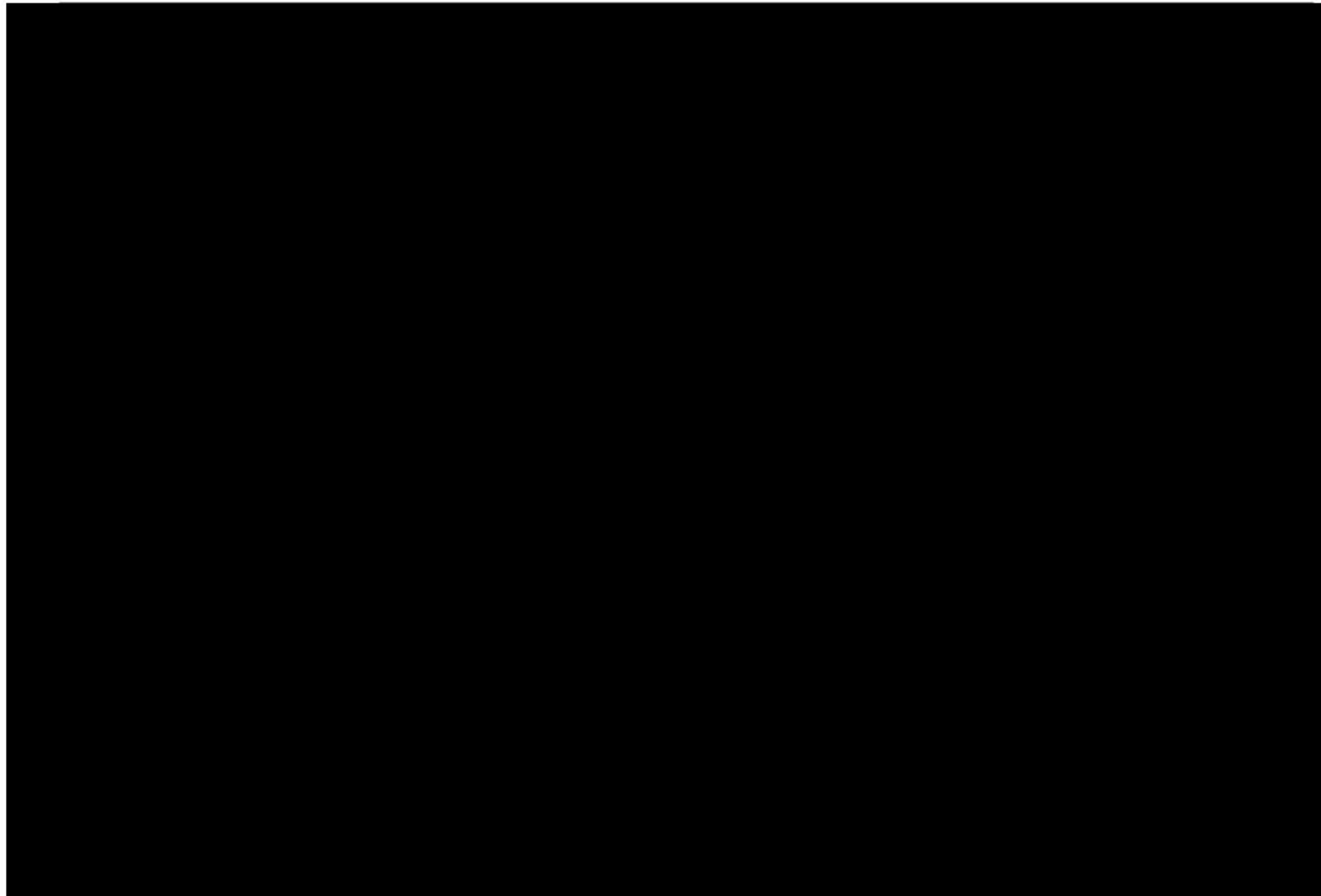
รูปที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

ตารางที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ	หน่วย	จำนวน
คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ		
1. ท่าเทียบเรือ	ท่า	1
2. ท่อรับผลิตภัณฑ์จากท่าเทียบเรือ	ระบบ	1
3. ขนาดเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	ล้านลิตร/ลำ	3
4. ความถี่ของเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	เที่ยว/เดือน	20
5. โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงเฉพาะทางเรือ	โรง	1
6. โรงเก็บทุ่นกักน้ำมัน (Boom)	โรง	1
7. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 1 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 433,935 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 2 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 397,583 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 3 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 449,741 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 4 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 196,332 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 5 ถังเก็บน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (B100) ความจุ 1,048,811 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 6 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 3,271,210 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 7 ถังเปล่า	ถัง	1
8. ถังเก็บน้ำดับเพลิง ความจุ 450,000 ลิตร และอุปกรณ์ดับเพลิง	ถัง	1
9. บ่อกักไขมัน (W/O Separator)	ระบบ	1
10. ระบบท่อและระบบการขนถ่ายน้ำมันด้วยรถบรรทุก	ระบบ	1
11. อาคารสำนักงาน	อาคาร	1
12. อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน		
1. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 8 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 7,019,432 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 9 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 2,290,894 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 10 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 2,263,887 ลิตร	ถัง	1
2. ระบบท่อ	ระบบ	1
3. บ่อกักไขมัน (W/D Separator)	ระบบ	1
4. อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
แนวท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)		
1. ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 39 เมตร	-	
2. ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก		
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซล	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91	เส้น	1
• ท่อขนาด 12 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1

ที่มา : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2568

หมายเหตุ : ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 1-10 เป็นความจุถึงอ้างอิงตาม ผนว 4



การในอนาคต

รูปที่ 1.4.2-2 แผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการจำนวน 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่ผ่าน EIA ซึ่งจะดำเนินการในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก

ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย

(1) **ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert)** ความกว้างประมาณ 4 เมตร ความยาวประมาณ 39 เมตร ความหนาประมาณ 0.50 เมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยมีจุดเริ่มต้นที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ไปสิ้นสุดที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กได้รับการออกแบบให้รองรับแรงกดทับของถนน โดยการใช้เสาเข็มขนาด 0.30 x 0.30 เมตร ตอกขนานกันทุก 1.50 เมตร รวมทั้งหมด 52 เสา ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน โดยท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณใต้ระดับพื้นทางหลวงหมายเลข 4079 (ความหนาของผิวจราจรถึงหลังท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ประมาณ 0.75 เมตร) มีความสูงจากระดับพื้นท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กถึงกึ่งกลางความสูงของบล็อกคอนกรีตประมาณ 2.00 เมตร

(2) ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก

ท่อส่งน้ำมันเดิม

จำนวน 2 เส้น ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น และ 10 นิ้ว 1 เส้น อายุประมาณ 8 ปี ความยาวประมาณ 39 เมตร เป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยท่อทั้ง 2 เส้น มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดบริเวณอาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่เชื่อมระหว่างระบบท่อบนดินขนาด 6 นิ้ว ในคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน

ท่อส่งน้ำมันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561)

จำนวน 3 เส้น ความยาว 39 เมตร ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น 10 นิ้ว 1 เส้น และ 12 นิ้ว 1 เส้น ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยเป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

1.4.3 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมันภายหลังมีโครงการ

(1) มาตรฐานของท่อส่งน้ำมัน

ท่อส่งน้ำมันของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อเมื่อเดือนมกราคม 2562) จำนวนรวม 3 เส้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว 10 นิ้ว และ 12 นิ้ว มีลักษณะเป็นท่อเหล็กเหนียวที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L โดยมีรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่รับ-ส่ง ความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหลแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

(2) การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมัน

การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมันของโครงการจะมีการเคลือบผิวภายนอกท่อด้วย Epoxy เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

ตารางที่ 1.4.2-2 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562) ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

แนวท่อ เส้นที่	เส้นผ่าน ศูนย์กลาง (นิ้ว)	ความ หนา (นิ้ว)	ความยาวของท่อส่งน้ำมัน (เมตร)				รับ-ส่งผลิตภัณฑ์	Design Pressure (PSI)	Operating Pressure (PSI)	อุณหภูมิ (C°)	อัตราการ ขนส่ง (ลบ.ม./ชม.)	จุดเชื่อมต่อภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก	
			ด้านท่า เทียบเรือ	ภายใน Box Culvert	ด้าน คลัง น้ำมัน	รวม						คลังน้ำมันร่วม ฯ ด้านท่าเทียบ เรือ	คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน
1	12	0.406	16	39	5	60	น้ำมันดีเซลหมุน เร็ว (HSD)	150	100	50	459	ท่อขนาด 12 นิ้ว เชื่อมต่อกับ ระบบขนถ่าย น้ำมันที่มีใน ปัจจุบัน	ท่อขนาด 12 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บ น้ำมันหมายเลข 8 เก็บกักน้ำมันดีเซล (Diesel) ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน
2	10	0.365	125	39	256	420	น้ำมันเบนซิน พื้นฐานสำหรับ ผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)	150	100	50	229.5	ท่อขนาด 10 นิ้ว เชื่อมต่อกับ ระบบขนถ่าย น้ำมันที่มีใน ปัจจุบัน	ท่อขนาด 10 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บ น้ำมันหมายเลข 10 ที่จะก่อสร้างใหม่ เพื่อเก็บกักเบนซินพื้นฐานสำหรับ ผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)
3	6	0.280	125	39	256	420	น้ำมันเบนซิน พื้นฐานสำหรับ ผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)	150	100	50	636	ท่อขนาด 6 นิ้ว เชื่อมต่อกับ ระบบขนถ่าย น้ำมันที่มีใน ปัจจุบัน	ท่อขนาด 6 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บ น้ำมันหมายเลข 10 ที่จะก่อสร้างใหม่ เพื่อเก็บกักเบนซินพื้นฐานสำหรับ ผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)

ที่มา : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2568

1.4.4 ระบบควบคุมการส่งน้ำมันของโครงการ

การดำเนินการจ่ายท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้นอยู่ภายใน Box Culvert ซึ่งมีการป้องกันการรั่วไหลของท่อส่งน้ำมันตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การเลือกใช้ท่อเหล็กเหนียวตามมาตรฐาน API 5L และมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกๆ ชั่วโมง นอกจากนี้ ระบบท่อส่งน้ำมันที่วางอยู่ใน Box Culvert ที่ถูกออกแบบให้เป็นคอนกรีตที่มีความหนา 0.5 เมตร หากเกิดการรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ระบบจะถูกปิดโดยเจ้าหน้าที่ภายใน 1 นาที

1.4.5 พนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ

ปัจจุบันพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ มีจำนวน 35 คน

1.4.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

โครงการมีข้อกำหนด/ระเบียบปฏิบัติก่อนการทำงานในพื้นที่ต่างๆ ภายในคลังน้ำมันร่วมฯ โดยการประเมินอันตราย และการจัดการงานที่มีความเสี่ยงสูง (Assessing Hazards and Managing High-Risk Work Procedure) ตาม Safe Work Practices เพื่อที่จะควบคุมอันตรายและจัดการกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน เพื่อให้สามารถทำงานได้ด้วยความปลอดภัย ซึ่งจากการประเมิน มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ได้แก่ งานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry) งานไฟฟ้า (Electrical Work) ยกเว้นงานไฟฟ้าที่น้อยกว่า 50 โวลต์ ที่มีความจุไฟฟ้าต่ำ งานที่เกิดประกายไฟ (Hot Work) งานตัดแยกพลังงาน (Isolation of Hazardous Energy) งานยกและเคลื่อนย้ายของหนัก (Lifting and Rigging) การทำงานบนที่สูง (Work at Height) และงานขุด (Excavation)

1.4.7 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)

คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี โดยบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับคลังน้ำมันร่วมฯ และท่อส่งน้ำมันของโครงการ โดยจัดทำแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยครอบคลุมถึงสถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงกับหน่วยงานดับเพลิงท้องถิ่น การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี และการฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.4.7.1 องค์กรตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

โครงสร้างของผังองค์กรตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แบ่งเป็น 3 ระดับ มีการตอบสนองในแต่ละระดับ ดังนี้

ระดับที่ 1 (Tier 1) หมายถึง เหตุการณ์ขนาดเล็กที่มีระยะเวลาสั้น และมีผลกระทบกับความปลอดภัยเฉพาะบุคคล สิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์กับการปฏิบัติงาน โดยเหตุการณ์นี้สามารถดำเนินการได้โดยทีมฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

ระดับที่ 2 (Tier 2) หมายถึง เหตุการณ์ขนาดปานกลางที่มีผลกระทบโดยกว้างขวาง ซึ่งจำเป็นต้องตัดระบบหรือหยุดการปฏิบัติงาน และไปรวมพลที่จุดรวมพล หรือมีการอพยพเข้าที่กำบัง และจำเป็นต้องระดมกำลังเพื่อดำเนินการในสถานการณ์ฉุกเฉินโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

ระดับที่ 3 (Tier 3) หมายถึง เหตุการณ์ที่มีความรุนแรง ไม่สามารถดำเนินการโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ ให้เป็นผลสำเร็จได้ จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยฉุกเฉินของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่ต้องมีทีมบริหารสถานการณ์วิกฤตมาเป็นผู้สั่งการ

1.4.7.2 อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

ระบบเตือนภัย

คลังน้ำมันจะมีปุ่มสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันร่วมๆ จะทำการทดสอบทุกเดือน หากมีภาวะฉุกเฉิน พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอก หลังจากนั้นกด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือโทร 077-272-400 หรือ 077-272-075

การติดต่อสื่อสาร

หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นระหว่างวันปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติม คือ โทรศัพท์มือถือ วิทยุ จำนวน 4 เครื่อง

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบบแบบหนีศูนย์กลางสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย เครื่องยนต์แบบ Caterpillar Diesel (160 Hp) ขนาด 1000 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

- เครื่องสูบ 2 เครื่อง แบบ “Grundfos” (10 Hp) ขนาด 70 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick Coupling 15 จุด จำนวน 30 หัว
- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำและโฟมขนาด 580 gpm 1 ชุด และขนาด 350 gpm 1 ชุด
- โฟมฟลูออโรโปรตีน (Fluoro protein Foam : FP) เข้มข้น 3% ปริมาตร 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง

และมีถังเก็บโฟม (Foam Chamber) ขนาด 1,270 ลิตร รวมมีโฟม 4,870 ลิตร

- โฟม ARA-FFF สำหรับ Ethanol จำนวน 1,360 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 15 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 9 เส้น
- ท่อฉีดน้ำแบบม้วนยาว 20 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว 7 ชุด พร้อมหัวฉีดปรับฝอย
- หัวฉีดปรับฝอย 17 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เช่า)
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิงพร้อมหมวก รองเท้า และถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-Tank 7,500 ลิตร + Pump Oil Skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

1.4.7.3 การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานใหม่

พนักงานใหม่จะต้องทำความเข้าใจต่อแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน ได้แก่ โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้ และตำแหน่งและเส้นทางการอพยพและจุดรวมตัว

พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อที่จะได้มั่นใจว่า การเตรียมความพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอพยพ การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บคราบน้ำมันที่หกส้น หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สำหรับการฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ต้องมั่นใจว่า ผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องแน่ใจว่ารู้วิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่มีการระหน้าที่จะต้องรู้ถึงจุดรวมพล และการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย

1.4.7.4 ขั้นตอนการอพยพ

การอพยพจะดำเนินการเมื่อเกิดสถานการณ์ ดังต่อไปนี้

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันฯ สั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

การปฏิบัติที่ควรดำเนินการทันทีเมื่อมีสถานการณ์ที่ต้องมีการอพยพ ได้แก่

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องไปรวมตัวกัน ณ จุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งปิดสำนักงานและคลังสินค้าแต่ไม่ล็อคประตูก่อนที่จะไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดฝาท่อรับน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกนั้น ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล

- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม
- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการพลัดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าว ถ้าพลัดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าพลัดภัยให้เคลื่อนยานพาหนะที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมตัวของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจ และผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- การดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

1.4.7.5 การฝึกซ้อมแผนเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่

- กรณีไฟไหม้

โครงการฯ ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 โดยการจำลองสถานการณ์ เกิดเพลิงไหม้ที่ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถังเพื่อซ่อมบำรุง โดยพนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตกใจวิ่งหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันรั่วไหลออกมานอกถังจากวาล์วที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมผจญเพลิงภายใต้การควบคุมและดูแลของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 3

- กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

โครงการฯ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2568 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน Diesel จากเรือ GRACE NAUTILUS เข้าถังหมายเลข T-6 ได้เกิดเหตุการณ์ประเภ้นท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 250 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั้มและปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับดึง Boom กักน้ำมันไว้ และประกาศแจ้งชุมชนข้างเคียงคลังน้ำมัน ไม่ให้ก่อกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟในช่วงเวลาดังกล่าว แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกักน้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับตามแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วม รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 4

- **กรณีการบาดเจ็บฉุกเฉินที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย**

โครงการฯ มีการฝึกซ้อมส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินร่วมกับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี โดยกรณีเกิดเหตุมีผู้บาดเจ็บฉุกเฉินต้องนำส่งต่อโรงพยาบาล โครงการฯ จะโทรประสานที่หมายเลข 1669 เพื่อใช้บริการรถฉุกเฉินของโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

- **กรณีการก่อการร้าย**

โครงการฯ มีการกำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยฝึกซ้อมโดยมีการจำลองสถานการณ์ และปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุ (วัตถุประสงค์) รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 5

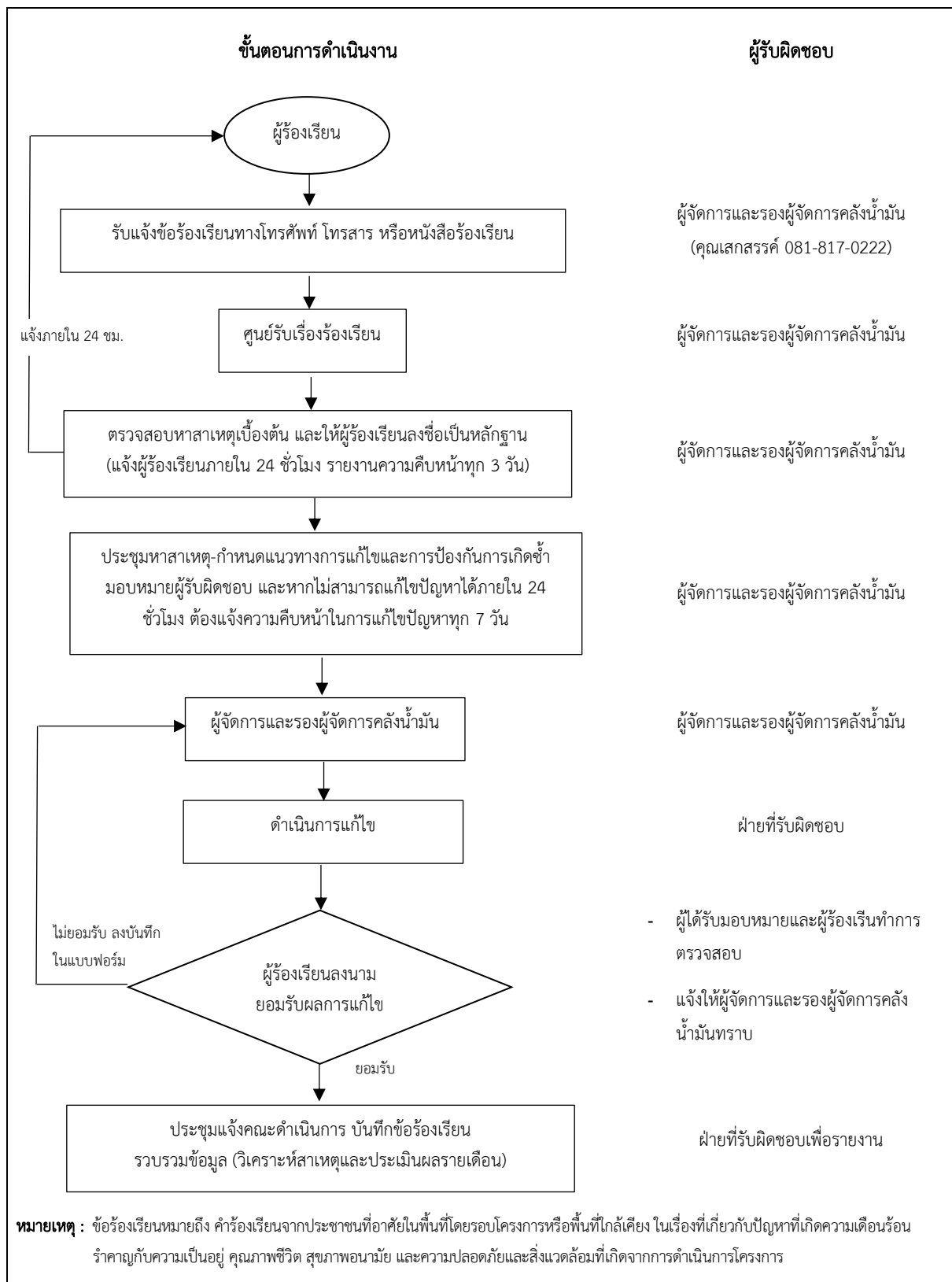
1.4.7.6 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและติดตามขั้นตอนการดำเนินการร้องเรียนไว้ด้านหน้าสำนักงานโครงการ เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน โดยให้ดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนนั้นโดยเร็วที่สุด ผังขั้นตอนในระยะดำเนินการแสดงได้ดังรูปที่ 1.4.7.6-1

1.4.7.7 การประกันสาธารณภัย (Public Insurance)

บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของโครงการ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ/ผู้เสียหายสามารถแจ้งไปยังโครงการหรือผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี หมายเลขโทรศัพท์ 077-956-188 หรือ 081-817-0222 เมื่อโครงการได้รับแจ้งแล้วจะส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบในพื้นที่เพื่อดำเนินการประเมินความเสียหาย และประสานงานกับบริษัทประกันชดเชยความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามที่ได้มีการจัดทำประกันภัยไว้ โดยกรมธรรม์ระหว่างการดำเนินการ (Operation) จะคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือบุคคลภายนอกอันเกิดจากอุบัติเหตุการดำเนินงานของโครงการในวงเงินสูงสุด 75,000,000 บาทต่อการเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้ง โดยพิจารณาจ่ายตามสภาพความเสียหายของผู้ประสบเหตุ ทั้งนี้ จะได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ โดยมีเงื่อนไขความคุ้มครองแบ่งได้ 2 ประเภทดังนี้

- คุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รวมทั้งค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บเท่าที่จ่ายจริง โดยมีวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน
- คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย คุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก โดยคุ้มครองตามความเสียหายที่จ่ายจริง และวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 75,000,000 บาท



รูปที่ 1.4.7.6-1 แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการสำรวจภาคสนามของพื้นที่โครงการฯ การตรวจสอบจากเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงานปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่างๆ เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 แสดงดังภาพถ่ายที่ 2.1-1 เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 แสดงได้ดังตารางที่ 2.2-1 และภาพถ่ายที่ 2.2-1 ถึง ภาพถ่ายที่ 2.2-17



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ในระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1 ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	✓					- การดำเนินงานที่ผ่านมาโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือเห็นชอบ (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1.2 ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	✓					- โครงการได้นำรายละเอียดในแผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง โดยให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	-	พื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	✓					- โครงการได้รับการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ จากสำนักเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 6 สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง
	1.4 ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ ทุก 6 เดือน	✓					- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ เพื่อจัดทำและเสนอรายงานให้แก่หน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2568 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ได้แสดงไว้ในรายงานฉบับนี้แล้ว	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 7 สำเนาคัดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.5 กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อมรวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	✓					- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางโครงการ จะดำเนินการแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้ง เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด และไม่มีกรณีร้องเรียนจากชุมชนเนื่องจากผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-	พื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติตามได้ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>1.6 หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 					✓	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) แต่หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่แตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตทันที 	-	พื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม					✓	-	-	-	-
	1.7 กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	✓					- การดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมาระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชน แต่อย่างไรก็ตามหากเกิดกรณีร้องเรียน โครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนดไว้	-	พื้นที่โครงการ	- อ้างถึงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานฯ ส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.8 กำหนดให้มีมาตรการในการจ่าย ค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมา จากการดำเนินงานของโครงการ	✓					- เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในขอบเขตพื้นที่คลังน้ำมัน ร่วมๆ ระหว่างบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยทั้ง 2 บริษัทได้มีการทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตาม กฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับ การประกอบกิจการควบคุมน้ำมันแล้ว	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 8 กรมธรรม์ประกันภัย
2. การคมนาคม	1. เชื่อมงวดผู้ขับขี่รถยนต์และรถ ขนส่งน้ำมันของโครงการให้ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	✓					- โครงการได้มีกฎระเบียบอย่างเข้มงวดต่อผู้ขับขี่รถยนต์ และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ โดยให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด มีการอบรมพนักงานขับรถยนต์และ รถขนส่งน้ำมัน พร้อมทั้งกำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยสังเกตลักษณะอาการทางกายภาพของคนขับรถ ขนส่งน้ำมัน หากมีความผิดปกติจะแจ้งให้ผู้จัดการคลัง น้ำมันทราบทันที	-	ทางหลวง หมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับ คลังน้ำมันร่วมๆ ด้าน ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมๆ ด้าน ท่าเทียบเรือ และ ด้านคลังน้ำมัน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม (ต่อ)	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	✓					- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ตลอดเวลาปฏิบัติงาน	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ
	3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	✓					- โครงการมีการควบคุมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ยังได้มีการกำหนดให้รถขนส่งน้ำมันปฏิบัติตามขั้นตอนการรับน้ำมันด้วยความปลอดภัยตามที่โครงการกำหนดไว้อีกด้วย	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน - เอกสารแนบที่ 9 เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน - เอกสารแนบที่ 10 ขั้นตอนการรับน้ำมัน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม (ต่อ)	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของ โครงการให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	✓					- โครงการได้มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุก น้ำมันที่วิ่งสัญจรภายในพื้นที่โครงการด้านท่าเทียบ เรือให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. ด้านคลัง น้ำมันร่วมฯ ไม่เกิน 20 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ ชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. และพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กม./ชม. ทั้งนี้ ได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วใน พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ทั้งสองฝั่งแล้ว สำหรับรถ ขนส่งน้ำมันจะมีการติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุม การขับขี่ อีกทั้งมีข้อความด้านท้ายตัวถังเกี่ยวกับการ จำกัดความเร็วของรถขนส่งอีกด้วย	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสาย ปากน้ำ) ช่วงที่ เชื่อมต่อกับคลัง น้ำมันร่วมฯ ด้าน ท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วใน พื้นที่ทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมฯ ด้าน ท่าเทียบเรือ และด้าน คลังน้ำมัน - ภาพถ่ายที่ 2.2-3 รถบรรทุกน้ำมันซึ่ง ระบุข้อความจำกัด ความเร็ว
3. การใช้น้ำ	1. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างและ พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ร่วมฯ ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	✓					- โครงการได้มีการรณรงค์ให้คนงานและพนักงานที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ให้น้ำอย่าง ประหยัดโดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ ห้องสุขา	-	บริเวณพื้นที่คลัง น้ำมันร่วมฯ ด้าน ท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการใช้น้ำ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและกากของเสีย	1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำโดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	✓					- โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- เอกสารแนบที่ 11 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำมากลับมาใช้ใหม่ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไปเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	✓					- โครงการมีการคัดแยกขยะ มีการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภท เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป เช่น การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้กระดาษ 2 หน้า	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังขยะแยกประเภท
	3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ อย่างเพียงพอและประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	✓					- จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ อย่างเพียงพอ และได้ประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังขยะแยกประเภท - เอกสารแนบที่ 11 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
	4. รณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	✓					- โครงการได้มีการรณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน โดยการทิ้งขยะแยกประเภท การใช้ซ้ำ เช่น การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้กระดาษให้ครบ 2 หน้าก่อนทิ้งและส่งกำจัด	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-6 จุดรณรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและกากของเสีย (ต่อ)	<p>5. ระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภทโดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด</p> <p>6. บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นและขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด</p>	✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการบันทึกชนิด และปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น สำหรับวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภทได้มีการดำเนินการ ดังนี้ - ขยะมูลฝอยทั่วไป ได้แก่ ขยะมูลฝอยจากอาคารสำนักงานจำพวกเศษอาหารที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานรวมถึงบรรจุภัณฑ์ต่างๆ ได้มีการประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้ไม่มีขยะมูลฝอยตกค้าง - ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (Recycle) เช่น ขวดน้ำพลาสติก จะถูกรวบรวม และขายยังผู้รับซื้อที่นำไปสู่กระบวนการรีไซเคิลต่อไป - ของเสียอันตราย จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บกากของเสียอุตสาหกรรมก่อนการขนส่งและกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีการส่งกำจัดของเสียอันตราย 	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ	<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบที่ 11 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย - เอกสารแนบที่ 12 บันทึกกากของเสียที่ส่งไปกำจัด

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและกากของเสีย (ต่อ)	7. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป	✓					- โครงการจะมีพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายที่ถูกต้องตามหลักวิชาการก่อนให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับและขนส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีการส่งกำจัดของเสียอันตราย		พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตราย
5. เศรษฐกิจ-สังคม	1. เข้าพบผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อทราบความเข้าใจต่อคนในชุมชนและลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัยพร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอๆ	✓					- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนแล้ว โดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม 2568 และระหว่างวันที่ 5-6 มิถุนายน 2568 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- อ้างถึงข้อ 3 3.3.4 (รายงานฯ บทที่ 3) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ	✓					- โครงการมีการจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงานฝั่งท่าเทียบเรือ เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ นอกจากนี้ยังมีการกำหนดขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- อ้างถึงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานฯ บทที่ 1) แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ
	3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการ แก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ	✓								
	4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว	✓					- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีต่อการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนไว้เรียบร้อยแล้ว หากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โครงการสามารถที่จะจัดการได้อย่างเป็นขั้นตอน	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- อ้างถึงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานฯ บทที่ 1) แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ	✓				- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการได้ร่วมสนับสนุนกิจกรรม ดังนี้ 1. โครงการสนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 50 แพ็ค ในกิจกรรมสืบสานประเพณี งานลอยกระทงประจำปี พ.ศ. 2568 ให้แก่ชุมชนโพหวาย 2. โครงการสนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 30 แพ็ค ให้แก่ชุมชนไทยสมุทร	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- เอกสารแนบที่ 13 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชนเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้	✓				- โครงการ ร่วมกับบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการแล้วเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2568 โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมประกอบด้วยตัวแทนกลุ่มหน่วยงานราชการ ได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุราษฎร์ธานี เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองฉนาก ตัวแทนกลุ่มประชาชน ได้แก่ ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำ ชุมชนโพหวาย และบ้านสะบ้าย้อย	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- เอกสารแนบที่ 14 รายงานการประชุมการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน	สุขภาพ 1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อม ผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานใน กรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	✓					- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมี เจ้าหน้าที่ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นประจำโครงการ
	2. กำกับให้ ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม กฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจ สุขภาพร่างกายและสุขภาพตาม ความเสี่ยง	✓					- โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพโดยแพทย์ สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานภายในคลังน้ำมัน โดยแบ่งเป็นการตรวจ สุขภาพสำหรับพนักงานของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และสำหรับผู้รับเหมา โดยการตรวจสุขภาพของ พนักงานนั้นจะกำหนดให้มีการตรวจใน 3 ลักษณะ ได้แก่ 1) การตรวจร่างกายทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคน 2) การตรวจ ร่างกายสำหรับทีม Emergency Response Team (ERT) และ 3) การตรวจร่างกายสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานใน พื้นที่อับอากาศ (Confined Space) - ในการตรวจสุขภาพของผู้รับเหมานั้นจะมีการตรวจสุขภาพที่ เรียกชื่อเฉพาะว่า Fit for Duty (FFD) โดยกำหนดให้ตรวจ สุขภาพทั่วไป และตรวจสุขภาพสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่อับอากาศซึ่งเป็นการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง ทั้งนี้ ในการตรวจสุขภาพได้ดำเนินการตามกฎกระทรวง แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่ง ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 15 กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐาน การตรวจสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัย เสี่ยง พ.ศ. 2563 - เอกสารแนบที่ 16 เอกสารการปฐมนิเทศ ผู้รับเหมา

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	✓					- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ตามลักษณะงานให้พนักงานอย่างเพียงพอแล้ว โดยกำหนดให้พนักงานสวมใส่ในพื้นที่ควบคุมตลอดเวลา ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์และป้ายเตือนแสดงบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างชัดเจน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-9 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันท่วงที	✓					- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตามมาตรการที่กำหนดแล้ว เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ หัวกระจายน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจจับควัน และความร้อน โดยได้มีการตรวจสอบเป็นประจำ อีกทั้งยังได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามจุดต่างๆ และได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานร่วมปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย - เอกสารแนบที่ 17 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป 1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนิน การ ตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดและให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุ ทุกครั้งที่เกิดขึ้น	✓					- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพซึ่งมีหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีหน้าที่รวบรวมและรายงานกรณีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุที่ต้องได้รับการรักษาโดยแพทย์ หรือหยุดงาน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ
	2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและคู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันรวมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกซ้อม	✓					- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตามมาตรการที่กำหนดแล้ว เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ หัวกระจายน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิง และอุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจจับควันและความร้อน โดยได้มีการตรวจสอบเป็นประจำ และยังกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน โครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 โดยการจำลองสถานการณ์เกิดเพลิงไหม้ที่ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถังเพื่อซ่อมบำรุง โดยพนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตึกใจวังหมี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึงจากวาล์วที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมผจญเพลิงภายใต้การควบคุมและดูแลของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และ ระวังอัคคีภัย - เอกสารแนบที่ 3 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่าง สม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่ เหมาะสม และควบคุมการใช้งาน อย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุง รักษาประจำปี	✓					- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ทุกวันอย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการ รั่วซึม การตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายจะต้องมีการแรงดันคงที่ รวมทั้งมี การติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องมือวัดระดับ น้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายใน ท่อผ่านมาตรวัดทุกชั่วโมง สำหรับแผนการตรวจสอบและ การบำรุงรักษาท่อส่งน้ำมัน โครงการจะมีการตรวจสอบ ระหว่างการใช้งานเป็นประจำทุกเดือนตามมาตรฐาน GMPL 10.10.2.8.3 (Tank Yard Inspection) ของสตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง และ API2611 เพื่อตรวจสอบสภาพการ กัดกร่อน ร่องรอยการรั่วซึม หรือความเสียหายภายนอกท่อ	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบระบบ ท่อบริเวณท่อส่งน้ำมัน ด้วยสายตา

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศและทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศและใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	✓					- สำหรับพนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน และทำงานบนที่สูง จะมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนและใบอนุญาตทำงานบนที่สูงก่อนทุกครั้ง นอกจากนี้ยังมีการตรวจวัดก๊าซด้วยเครื่องตรวจวัดแบบ 4 เซ็นเซอร์ สามารถบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ทุก 30 นาที เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีการทำงานทั่วไป การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน การทำงานบนที่สูง และการทำงานในที่อับอากาศ ซึ่งการทำงานดังกล่าวมีใบอนุญาตการทำงานแต่ละประเภทไว้แล้ว	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ใบอนุญาตทำงานบนที่สูง และใบอนุญาตการทำงานในที่อับอากาศ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	✓					- ผู้ที่ทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนได้รับใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit) ก่อนปฏิบัติงาน และได้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ใบอนุญาตทำงานบนที่สูง และใบอนุญาตการทำงานในที่อับอากาศ
	6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity: UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบ และดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที	✓					- โครงการปฏิบัติตามมาตรการโดยมีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) โดย Third Party ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2566 และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing : NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity : UPV) ซึ่งจะมีการตรวจสอบอีกครั้งในรอบ 5 ปี	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 19 รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน 1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับและจ่ายน้ำมันว่ามี การรั่วซึมหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีการแรงดันคงที่ หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่ จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	✓					- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ทุกวันอย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีการแรงดันคงที่ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่าไม่มีรายงานการรั่วซึมของน้ำมันในระบบท่อ	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบระบบท่อบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา
	2. ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ ทั้งทางรถยนต์และทางเรือ จะทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึม จะทำการสั่งหยุดงานทันที และทำการหาสาเหตุที่แท้จริง และแก้ไข	✓					- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทั้งทางรถยนต์และทางเรือ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีรายงานการรั่วซึมของน้ำมันระหว่างการรับส่ง	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	3. ตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ต้องมีแรงดันคงที่ระหว่างการรับถ่ายผลิตภัณฑ์	✓					- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ทุกวันอย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีการแรงดันคงที่ รวมทั้งมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกชั่วโมง	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา
	4. มีการตรวจสอบระบบท่อเป็นประจำทุกเดือน ที่ระบบท่อจากท่าเรือถึงถังน้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบท่อจากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อจัดเก็บไอน้ำมัน (VRU System) และระบบท่อน้ำดับเพลิง และท่อไฟม หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	✓					- มีการตรวจสอบระบบท่อจากท่าเรือถึงถังน้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบท่อจากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อจัดเก็บไอน้ำมัน (VRU System) และระบบท่อน้ำดับเพลิง และท่อไฟมประจำทุกเดือน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 20 รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	<p>5. การตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้</p> <p>3. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา – 100% Close Visual Inspection by API Inspector</p> <p>4. Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for Pipeline >2" Diameter & > 6 m. Long</p> <p>5. Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings</p> <p>6. หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที</p>	✓					<p>- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 ตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ โดยล่าสุดได้ทำการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อไปเมื่อเดือนธันวาคม 2565 โดยบริษัท ดาคอน อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด โดยโครงการได้ดำเนินการปรับปรุงตามคำแนะนำของผู้ตรวจสอบเพื่อให้ระบบท่อของโครงการมีความพร้อมต่อการใช้งานและมีความปลอดภัยสูงสุด</p>	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 21 รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	<p>มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน</p> <p>1. หากเกิดกรณีรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 95 (GBase95) จะใช้วัสดุดูดซับที่ไม่ติดไฟ เช่น ทราย (Sand) สำหรับดูดซับ และดินเหนียว (Clay Soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุดูดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อดูดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่หกรั่วไหลและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p> <p>2. หากเกิดกรณีรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91 & Gasohol 95) จะใช้ ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่หกรั่วไหลรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p>	✓					<p>- โครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมีไว้ในพื้นที่อย่างพอเพียงเพื่อเตรียมพร้อมเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันภายในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีเกิดขึ้น</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-16 วัสดุดูดซับน้ำมัน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 22 รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ 1. หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ทำให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด 2. หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ 3. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม	✓					- โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2568 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปัมน้ำมัน Diesel จากเรือ GRACE NAUTILUS เข้าถังหมายเลข T-6 ได้เกิดเหตุการณ์ประเก็นท่อแตกที่ท่าเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 250 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้ กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มและปิดวาล์วที่ท่าเรือ และบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับตึง Boom กักน้ำมันไว้ และประกาศแจ้งชุมชนข้างเคียงคล้งน้ำมัน ไม่ให้ก่อกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟในช่วงเวลาดังกล่าว แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคล้งได้รับทราบ ผู้จัดการคล้งสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกู้น้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคล้ง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับตามแผนฉุกเฉินของคล้งน้ำมันร่วม	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568
	4. กักเก็บน้ำมัน หรือชะลอการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันซึ่งติดตั้งถาวรอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ						- โครงการได้ติดตั้งทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) ในแม่น้ำตาปีบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งจะช่วยกักเก็บน้ำมันหรือชะลอการกระจายของน้ำมันในกรณีน้ำมันหกรั่วไหล	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-17 ทุ่นกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

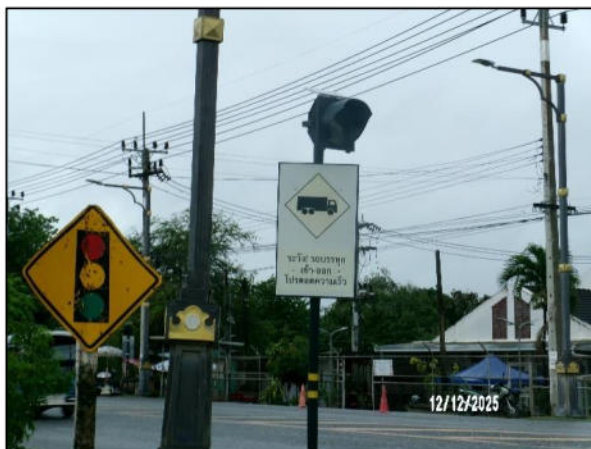
ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติตามได้	ปฏิบัติตามได้แต่ไม่ ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ 5. ในกรณีที่น้ำมันรั่วไหลออกจากท่อกักเก็บ น้ำมันถาวรออกสู่น้ำปฏิบัติตามแผน ตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลของ คลัง โดยทำการกระจายข่าวแจ้งเตือนชาวบ้าน ในบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางการ ไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกัน บริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและ สภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บคราบน้ำมัน	✓					- กรณีที่มีหกรั่วไหลของน้ำมัน และท่อกักเก็บน้ำมัน (Boom) ไม่สามารถกักเก็บน้ำมันไว้ได้และรั่วไหลออกสู่น้ำ โครงการจะ ปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลของคลัง ที่กำหนดไว้ โดยมีการกระจายข่าวแจ้งเตือนชาวบ้านในบริเวณ ใกล้เคียงพร้อมทั้งคำนวณทิศทางการไหลของน้ำมันเพื่อกำหนด จุดที่ต้องจัดการกับคราบน้ำมันต่อไป ทั้งนี้ ได้มีการเตรียมความ พร้อมด้วยการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลเป็นประจำ ทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2568 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าใน ขณะเริ่มทำการปั๊มน้ำมัน Diesel จากเรือ GRACE NAUTILUS เข้าถังหมายเลข T-6 ได้เกิดเหตุการณ์ประเก็นท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 250 ลิตร ซึ่ง ในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือ หอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มและปิดวาล์วที่ทำเรือ และบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับ พนักงานเรือรับดึง Boom กักน้ำมันไว้ และประกาศแจ้งชุมชน ข้างเคียงคล้งน้ำมัน ไม่ให้ก่อกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟใน ช่วงเวลาดังกล่าว แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่ อระงับเหตุการณ์ ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกักน้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิง ไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับ ไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับ ผู้บังคับบัญชาตามลำดับตามแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วม	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินเก็บกัก น้ำมันหกรั่วไหลที่ ท่าเทียบเรือ และ ไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568
	6. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บ คราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบ ต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม									

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติตามได้	ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	7. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	✓					- หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โครงการจะทำการแจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น หน่วยดับเพลิง ตำรวจ กรมเจ้าท่า และผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มีการระบุรายชื่อหรือตำแหน่งของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง/รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้แล้วในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 17 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)
	8. ประสานงานกับ สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันที่บริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน	✓					- โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานราชการ รวมทั้งกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ที่เป็นสมาชิกอยู่อย่างใกล้ชิดในความร่วมมือกันระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2568 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน Diesel จากเรือ GRACE NAUTILUS เข้าถังหมายเลข T-6 ได้เกิดเหตุการณ์ประเ็นท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 250 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั้มและปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับถัง Boom กักน้ำมันไว้ และประกาศแจ้งชุมชนข้างเคียงคล้งน้ำมัน ไม่ให้ก่อกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดประกายไฟในช่วงเวลาดังกล่าว แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคล้งได้รับทราบ ผู้จัดการคล้งสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกักน้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคล้ง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับตามแผนฉุกเฉินของคล้งน้ำมันร่วม	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกักน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ 9. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุ ฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลระดับภูมิภาคของ บริษัทฯ เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน	✓					- ในกรณีที่โครงการไม่สามารถจัดการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน ต่างๆ ได้ จะขอรับความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นและบริษัท อุตสาหกรรมน้ำมันในพื้นที่เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน ซึ่ง ลำดับขั้นตอนการตอบสนองทั้งหมด รวมถึงการติดต่อบุคคลต่างๆ ได้ถูกระบุไว้ในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) แล้ว	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 17 แผนการตอบสนองต่อ สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)
	10. ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือ เครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม	✓					- กรณีที่มีการหกรั่วไหลของน้ำมัน โครงการจะทำการเก็บกู้ด้วย Skimmer และทำความสะอาดชายฝั่งเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินเก็บกุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ เมื่อ วันที่ 10 กันยายน 2568 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการ ปั้มน้ำมัน Diesel จากเรือ GRACE NAUTILUS เข้าถังหมายเลข T-6 ได้เกิดเหตุการณ์ประเก็นท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 250 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้น อ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก (ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือ หยุดปั้มและปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่ง การให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับดึง Boom ถักน้ำมันไว้ และ ประกาศแจ้งชุมชนข้างเคียงคลังน้ำมัน ไม่ให้ก่อกิจกรรมที่ก่อให้เกิด ประกายไฟในช่วงเวลาดังกล่าว แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้ รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกุน้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณ หัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตามแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วม	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินเก็บกุน้ำมัน หกรั่วไหลที่ทำ เทียบเรือและ ไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัดความเร็ว



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องการใช้น้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังขยะแยกประเภทในบริเวณต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 จุณรณงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ



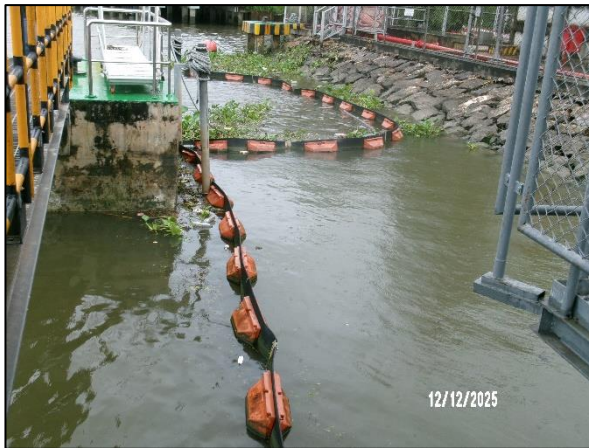
ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตาระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 วัสดุดูดซับน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 ท่อกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.2 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.2-1 ซึ่งครอบคลุมมาตรการในหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- ทรัพยากรดิน
- การคมนาคม
- ชยะและกากของเสีย
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3.2-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ ประจำปี พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรดิน ตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร - บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. C ₅ -C ₈ 2. C _{>8} -C ₁₆ 3. C _{>16} -C ₃₅	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ			✓									
2. การคมนาคม - ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ - สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาลงบันทึก	ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	←											→
3. ขยะและกากของเสีย - บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ - ชนิด ประเภท และวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ	ทุกวันตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	←											→

หมายเหตุ : ทรัพยากรดินดำเนินการตรวจวัดแล้ว เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ ประจำปี พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน 1. หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการ ในพื้นที่ ได้แก่ <u>ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)</u> - ผู้นำชุมชนโพหวาย - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 - ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี <u>ตำบลคลองนก</u> - หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย 3. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ 4. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ <u>ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)</u> - ผู้นำชุมชนโพหวาย - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 - ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี <u>ตำบลคลองนก</u> - หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย	- ปัญหาข้อร้องเรียน/ ข้อวิตกกังวลของ ประชาชนเกี่ยวกับการ ขนส่งน้ำมันทางท่อ และ รถขนส่งน้ำมันของ โครงการ - ข้อคิดเห็น ข้อมูล และ ข้อเสนอแนะจาก ประชาชนและผู้นำ ชุมชน	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ					✓	✓						

หมายเหตุ : เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนดำเนินการแล้ว ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม 2568 และระหว่างวันที่ 5-6 มิถุนายน 2568 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการติดตามตรวจสอบ ประจำปี พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บริเวณพื้นที่โครงการ	สุขภาพ	ทุก 6 เดือน												
	- สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บใน ระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	←											→
	- ปัญหาสุขภาพของพนักงาน													
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อม	ทุก 6 เดือน												
	- สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บใน ระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	←											→

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม ด้านขยะและกากของเสีย และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับด้านทรัพยากรดิน และเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดของผลการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.3.1 ทรัพยากรดิน

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ค่า Total Petroleum Hydrocarbon (TPH) ในดิน ดังนี้
 1. C_5-C_8
 2. $C_{>8}-C_{16}$
 3. $C_{>16}-C_{35}$

(2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่

- บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร
- บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(4) วิธีการตรวจวิเคราะห์

ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินให้สอดคล้องกับข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรดินแล้ว โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า คุณภาพดินมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานการปนเปื้อนในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 รายละเอียดจุดตรวจวัดแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 รูปที่ 3.3.1-1 และผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-2



ระดับความลึก 0.5 เมตร



ระดับความลึก 1.20 เมตร

สถานีที่ 1 บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1

การเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568



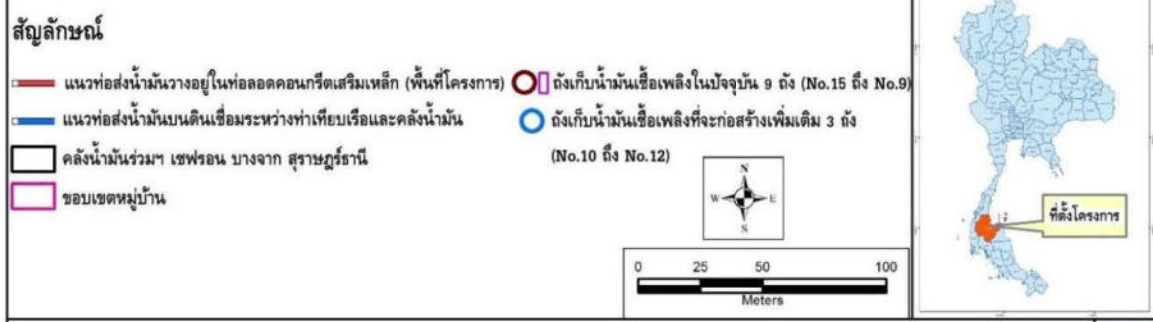
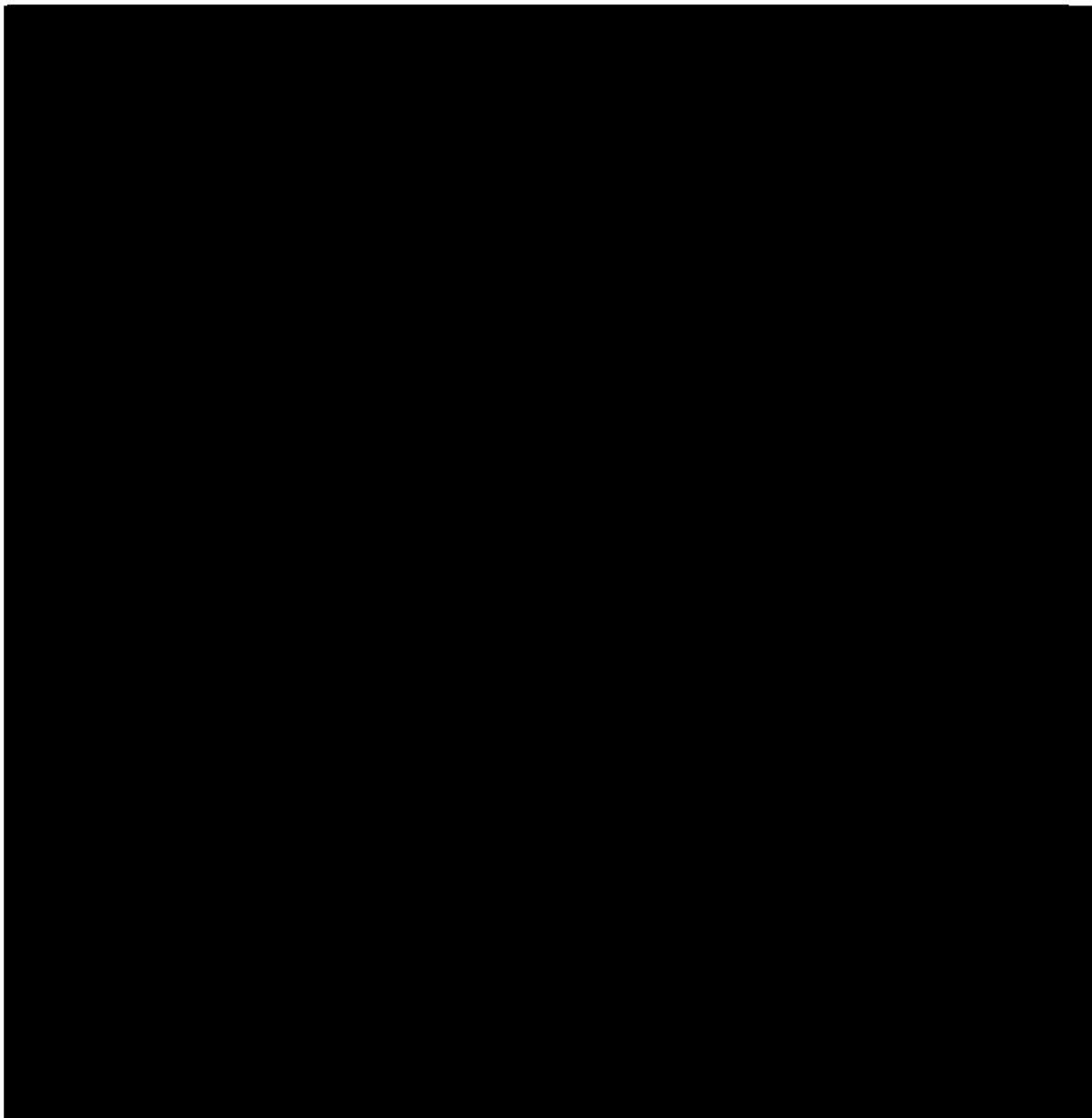
ระดับความลึก 0.5 เมตร



ระดับความลึก 1.20 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 (ต่อ)



รูปที่ 3.3.1-1 จุดติดตามตรวจสอบทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ตารางที่ 3.3.1-1 ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^{1/}
		ระดับความลึก 0.5 เมตร	ระดับความลึก 1.20 เมตร	
		4 มีนาคม 2568	4 มีนาคม 2568	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)				
- C ₅ -C ₈	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C _{>8} -C ₁₆	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C _{>16} -C ₃₅	mg/kg	<0.10	<0.10	8.0

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

ตารางที่ 3.3.1-2 ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ
บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^{1/}
		ระดับความลึก 0.5 เมตร	ระดับความลึก 1.20 เมตร	
		4 มีนาคม 2568	4 มีนาคม 2568	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)				
- C ₅ -C ₈	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C _{>8} -C ₁₆	mg/kg	<0.10	<0.10	25
- C _{>16} -C ₃₅	mg/kg	<0.10	<0.10	8.0

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

(6) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตรและ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์แสดงได้ดังตารางที่ 3.3.1-3 และตารางที่ 3.3.1-4 รูปที่ 3.3.1-1 และรูปที่ 3.3.1-2 โดยสามารถสรุปได้ว่าผลการตรวจวิเคราะห์ ค่า Total Petroleum Hydrocarbon (TPH) ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.3.1-3 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่ค้ำน้ำร่วมฯ ด้านค้ำน้ำร่วมฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								มาตรฐาน ^{1/}
		ระดับความลึก 0.5 เมตร				ระดับความลึก 1.20 เมตร				
		พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)										
- C ₅ -C ₈	mg/kg	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	25
- C _{>8} -C ₁₆	mg/kg	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	0.21	0.19	<0.10	<0.10	25
- C _{>16} -C ₃₅	mg/kg	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	3.17	<0.10	<0.10	<0.10	8.0

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

หมายเหตุ : ผลการตรวจวิเคราะห์ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2565-ปัจจุบัน วิเคราะห์โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (SGS)

ตารางที่ 3.3.1-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่ค้ำน้ำร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

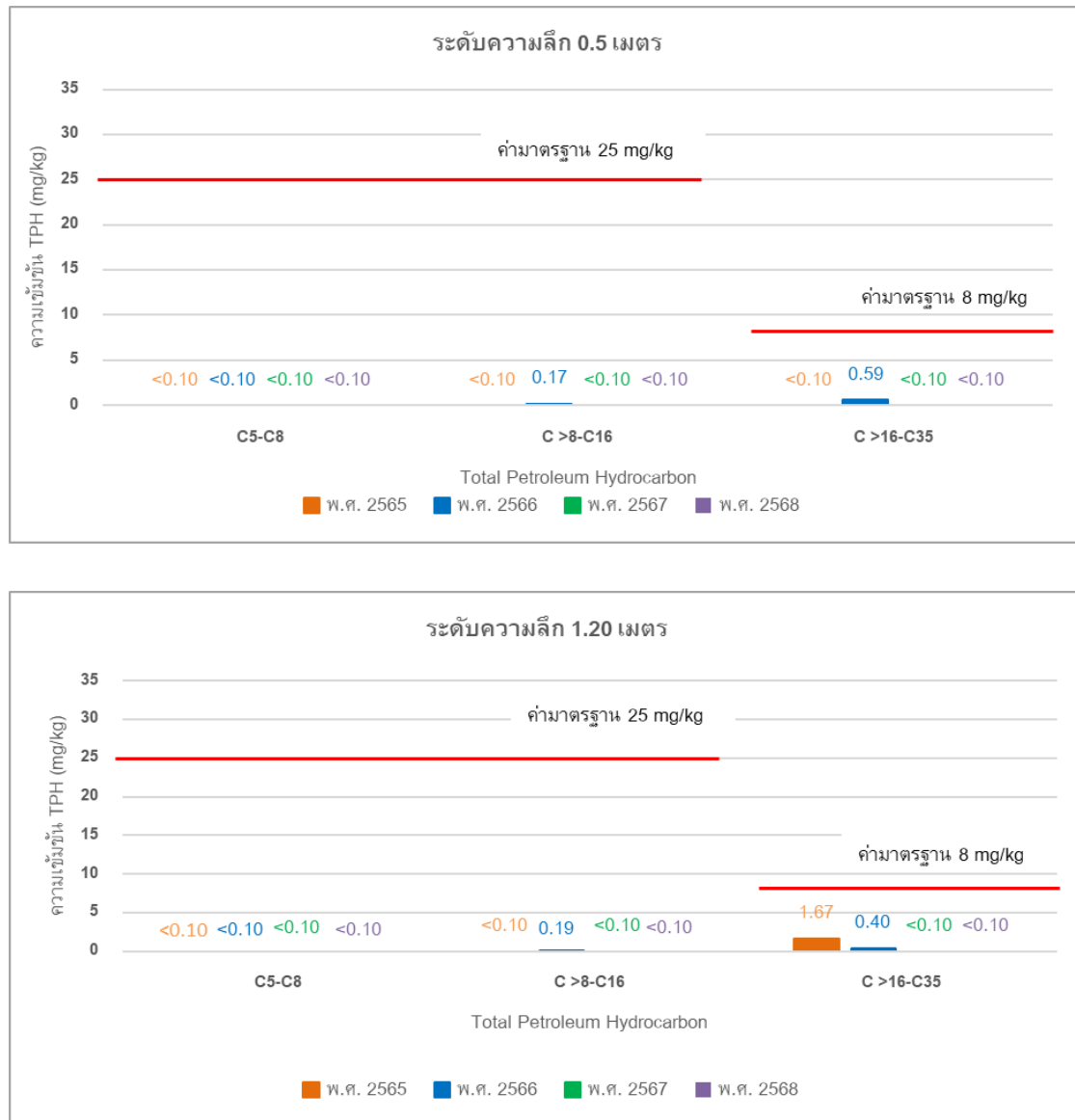
พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์								มาตรฐาน ^{1/}
		ระดับความลึก 0.5 เมตร				ระดับความลึก 1.20 เมตร				
		พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	
Total Petroleum Hydrocarbon (TPH)										
- C ₅ -C ₈	mg/kg	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	25
- C _{>8} -C ₁₆	mg/kg	<0.10	0.17	<0.10	<0.10	<0.10	0.19	<0.10	<0.10	25
- C _{>16} -C ₃₅	mg/kg	<0.10	0.59	<0.10	<0.10	1.67	0.40	<0.10	<0.10	8.0

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

หมายเหตุ : ผลการตรวจวิเคราะห์ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2565-ปัจจุบัน วิเคราะห์โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (SGS)



รูปที่ 3.3.1-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คั่งน้ำมันรวมๆ ด้านคั่งน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568



รูปที่ 3.3.1-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์พารากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันรวมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

3.3.2 การคมนาคม

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ
- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

(2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

บริเวณทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(4) วิธีการตรวจติดตาม

บันทึกปริมาณจราจรรายวันและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน โดยจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและตรวจนับปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือซึ่งผ่านประตูซึ่งเปิดปิดอัตโนมัติ (Automatic Door) ทุกครั้ง

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

ปริมาณการจราจรซึ่งสัญจรโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 4079 และเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม-31 ธันวาคม 2568 พบว่า มีรถบรรทุกน้ำมันเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันระหว่าง 22-182 คันต่อวัน โดยมีรายละเอียดของผลการบันทึกรายเดือนแสดงดังเอกสารแนบที่ 23 รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลดน้ำมัน

สำหรับสถิติอุบัติเหตุภายในคลังน้ำมันร่วมฯ และเส้นทางคมนาคมของรถขนส่ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นั้น พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว

3.3.3 ขยะและกากของเสีย

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยยะดำเนินโครงการ
- ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ

(2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

บริเวณพื้นที่โครงการและคลังน้ำมันร่วมฯ

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

(4) วิธีการตรวจติดตาม

- จัดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นและความถี่ในการจัดเก็บ
- จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง
- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการได้มีคัดแยกประเภทของขยะและกากของเสียก่อนนำไปกำจัด โดยการกำหนดพื้นที่ทิ้งขยะสำหรับขยะทั่วไป ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และของเสียอันตราย ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงาน (ฝั่งท่าเทียบเรือ) และบริเวณสำนักงานชั่วคราว (ฝั่งคลังน้ำมันฯ) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 สามารถสรุปได้ดังนี้

5.1) ขยะทั่วไป (ฝั่งท่าเทียบเรือ) และขยะทั่วไป (ฝั่งคลังน้ำมันฯ) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นขยะที่เกิดจาก อาคารสำนักงานจำพวกเศษอาหารที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานรวมถึงบรรจุภัณฑ์ต่างๆ เช่น ของบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ถุงพลาสติก กล่องโฟม พอยล์ที่เปื้อนอาหาร เศษไม้ และเศษกระดาษ โดยขยะทั่วไปนี้ได้มีการประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยขยะที่เกิดขึ้นในโครงการทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งคลังน้ำมันมีปริมาณเฉลี่ยต่อสัปดาห์ 2-3 ถัง (ขนาด 200 ลิตร) ซึ่งที่ผ่านมา พบว่า ไม่มีขยะมูลฝอยตกค้างภายในโครงการแต่อย่างใด แสดงดังเอกสารแนบที่ 11 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย

5.2) ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (Recycle) ส่วนใหญ่เป็นพวกขวดน้ำพลาสติก จะถูกรวบรวมและคัดแยกโดยแม่บ้าน โดยเมื่อมีจำนวนที่เหมาะสมจะถูกส่งขายยังผู้รับซื้อที่นำไปสู่กระบวนการรีไซเคิลต่อไป

5.3) ของเสียอันตราย จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บกากของเสียอุตสาหกรรมก่อนการขนส่งและกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีการส่งกำจัดของเสียอันตราย ทั้งนี้ โครงการได้มีการบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละรอบเดือน โดยข้อมูลที่บันทึกประกอบด้วยประเภท ปริมาณ ช่วงเวลาที่ก่อกำเนิดของเสีย และเดือนที่มีการส่งไปกำจัด ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดของเสียที่เกิดขึ้นได้ดังตารางที่ 3.3.3-1 แสดงรายละเอียดบันทึกปริมาณกากของเสียของโครงการดังเอกสารแนบที่ 11

ตารางที่ 3.3.3-1 สรุปปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ประเภทของเสีย	หน่วย	พ.ศ. 2568						
		รายละเอียด	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ถังเปล่าปนเปื้อนน้ำมัน	ถัง	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น	18	16	12	15	16	15
		วันที่ส่งกำจัด	-	-	-	-	-	-
น้ำมันที่ใช้แล้ว	ตัน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น	-	-	-	-	-	-
		วันที่ส่งกำจัด	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - บันทึกโดยบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และสรุปโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, มกราคม 2569

3.3.4 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อและรถขนส่งน้ำมันของโครงการ
- ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน

(2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบประกอบด้วย โดยจุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ แสดงดังรูปที่ 3.3.4-1

2.1) กลุ่มหน่วยงานราชการ

ได้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบโครงการในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่จำนวน 2 ตำบล คือ ตำบลบางกุ้ง และตำบลคลองฉนาก อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย หน่วยงานระดับส่วนกลาง ระดับภูมิภาค และระดับท้องถิ่น

2.2) กลุ่มผู้นำชุมชน

ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชนในตำบลบางกุ้ง และตำบลคลองฉนาก โดยการใช้การสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) อย่างน้อย 1 ตัวอย่างต่อ 1 หมู่บ้านหรือชุมชน ได้แก่ ชุมชนโพหวาย ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำของตำบลบางกุ้ง และหมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย ของตำบลคลองฉนาก อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

2.3) กลุ่มสถานประกอบการ

ได้แก่ ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

2.4) กลุ่มครัวเรือน

ได้แก่ ครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ชุมชนโพหวาย ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำ ของตำบลบางกุ้ง และหมู่ที่ 4 ตำบลคลองฉนาก อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รูปที่ 3.3.4-1 จุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

สัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยในปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม 2568 และระหว่างวันที่ 5-6 มิถุนายน 2568

(4) วิธีการตรวจติดตาม

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการ ใช้การสัมภาษณ์เชิงลึกร่วมกับแบบสอบถามปลายเปิด สำหรับการสอบถามกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการใช้แบบสอบถามปลายเปิด เพื่อให้สามารถแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการได้อย่างเต็มที่ โดยมีหัวข้อในการสอบถามดังต่อไปนี้

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
- ผลกระทบที่ได้รับ/คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงดำเนินการ
- ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ
- ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการประชาสัมพันธ์และการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ

4.1) กลุ่มหน่วยงานราชการ

การสุ่มตัวอย่างของกลุ่มหน่วยงานราชการใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) โดยพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ จำนวน 19 ตัวอย่าง

4.2) กลุ่มผู้นำชุมชน

การสุ่มตัวอย่างของกลุ่มผู้นำชุมชนในตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) และตำบลคลองฉนาก ใช้การสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้านหรือชุมชน จำนวน 13 ตัวอย่าง

4.3) กลุ่มสถานประกอบการ

ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ จำนวน 9 ตัวอย่าง

4.4) กลุ่มครัวเรือน

ทำการสุ่มตัวอย่างจากกลุ่มครัวเรือนโดยใช้หลักการเก็บตัวอย่างแบบเจาะจง 100% ของครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ จำนวน 51 ตัวอย่าง

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

จากการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 และระหว่างวันที่ 5-6 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระยะดำเนินการ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จำนวน 93 ตัวอย่าง ครอบคลุม 4 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 11 ตัวอย่าง ผู้นำชุมชน จำนวน 13 ตัวอย่าง ผู้ประกอบการ จำนวน 9 ตัวอย่าง และผู้แทนครัวเรือน จำนวน 60 ตัวอย่าง แสดงได้ดังตารางที่ 3.3.4-1

ตารางที่ 3.3.4-1 สรุปจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายที่ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนตัวอย่างตาม EIA (ราย)	จำนวนตัวอย่างที่เก็บจริง (ราย)
หน่วยงานราชการ		
- ระดับจังหวัด	8	6*
- ระดับอำเภอ	5	2*
- ระดับท้องถิ่น	6	3*
รวม	19	11
ผู้นำชุมชน	13	13
สถานประกอบการ	9	9
ผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา	51	60***
รวมทั้งหมด	92	93

หมายเหตุ : * หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จำนวน 19 ตัวอย่าง ดำเนินการเก็บมาได้ 11 ตัวอย่าง เนื่องจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี, โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี, สำนักงานพัฒนาชุมชนอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี, สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 4 (สุราษฎร์ธานี), ฝ่ายสิ่งแวดล้อมองค์การบริหารส่วนตำบลนาขาม, และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

*** ครัวเรือนในพื้นที่ศึกษามีจำนวนมากขึ้น จากการสำรวจ ปี พ.ศ. 2568 พบว่า มีจำนวนทั้งหมด 136 หลังคาเรือน แต่บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการเก็บแบบสอบถามได้ จำนวน 60 หลังคาเรือน เนื่องจากเหตุผลดังนี้

- กลุ่มโครงการหมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และมีผู้พักอาศัยบางส่วน จำนวน 50 หลังคาเรือน ซึ่งตัวแทนผู้ดูแลโครงการฯ ประสงค์แสดงความคิดเห็นแทน
- บ้านปิดไม่พบผู้อาศัย โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามแล้ว 3 ครั้ง จำนวน 20 หลังคาเรือน
- บ้านร้าง จำนวน 3 หลังคาเรือน
- ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น จำนวน 3 หลังคาเรือน

5.1 ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

จากการสัมภาษณ์ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 11 ตัวอย่าง การสัมภาษณ์หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.4-1 (แบบสอบถาม และตารางประมวลผลการสัมภาษณ์ กลุ่มผู้แทนหน่วยงานราชการ ดังภาคผนวก ข) จากการสัมภาษณ์สามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากการสอบถามกลุ่มหน่วยงานราชการ พบว่า เป็นเพศชาย (ร้อยละ 63.6) และเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 36.4) มีอายุเฉลี่ย 48 ปี จบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 54.5) รองลงมาจบการศึกษาระดับปริญญาโท (ร้อยละ 45.5) ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0) กลุ่มหน่วยงานราชการที่ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ดำรงตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขมากที่สุด (ร้อยละ 45.5) มีระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งเฉลี่ย 12 ปี โดยกลุ่มหน่วยงานราชการที่ให้สัมภาษณ์เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่เฝ้าระวัง ควบคุม ป้องกันสถานการณ์ อันจะมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนมากที่สุด (ร้อยละ 27.3) โดยมีจำนวนพนักงานในหน่วยงาน เฉลี่ย 532 คน

การมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าเคยรับทราบข้อมูลโครงการมาก่อนแล้ว (ร้อยละ 72.7) โดยรับทราบข้อมูลจากเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 66.7) รองลงมารับทราบข้อมูลจากสื่อต่างๆ เช่น อินเทอร์เน็ต หนังสือพิมพ์ ฯลฯ (ร้อยละ 33.3) เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ร้อยละ 72.7) โดยเสนอแนะว่าควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารผ่านทางโซเชียลมีเดียมากที่สุด (ร้อยละ 30.3) และมีผู้ให้สัมภาษณ์ที่เห็นว่าไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์ข่าวสารเพิ่มเติม (ร้อยละ 27.3)

ผลกระทบจากโครงการ ระยะดำเนินการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด (ร้อยละ 72.7) มีเพียง (ร้อยละ 27.3) ที่ระบุว่าได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากรถรวมของคลังน้ำมันบริเวณถนนหน้าโครงการฯ โดยผู้ให้สัมภาษณ์เสนอแนะให้มีมาตรการทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการฯ อย่างสม่ำเสมอ

สำหรับความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามีความเชื่อมั่นสูง (ร้อยละ 81.8) โดยให้เหตุผลว่า เป็นบริษัทขนาดใหญ่มีมาตรฐานและมีความน่าเชื่อถือด้านความปลอดภัย ซึ่งมีผู้ให้สัมภาษณ์ที่ไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้ เนื่องจากยังไม่ทราบรายละเอียดที่แน่ชัด (ร้อยละ 18.2)

สำหรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ แสดงดังตารางที่ 3.3.4-2



สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุราษฎร์ธานี



สำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี



โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพคลองฉนาก

ภาพถ่ายที่ 3.3.4-1 การสัมภาษณ์หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

5.2 ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา

การสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา จำนวนทั้งสิ้น 13 ตัวอย่าง การสัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชนแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.4-2 (แบบสอบถาม และตารางประมวลผลการสัมภาษณ์ กลุ่มผู้นำชุมชน ดังภาคผนวก ค) จากการสัมภาษณ์สามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากการสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน พบว่า เป็นเพศชาย (ร้อยละ 69.2) และเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 30.8) มีอายุเฉลี่ย 52 ปี สำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษามากที่สุด (ร้อยละ 30.8) ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0) โดยดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชน (ร้อยละ 46.2) รองลงมาเป็นกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชนและसारวัตรกำนัน/ผู้ช่วยกำนัน/รองประธานชุมชน ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 23.1) และเป็นเลขาฯ หมู่บ้าน/ชุมชน (ร้อยละ 7.6) โดยผู้นำชุมชนประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัวมากที่สุด (ร้อยละ 46.2) รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไปและอาชีพประมง สัตว์ส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 23.1) และข้าราชการเกษียณ (ร้อยละ 7.6)

สภาพความเป็นอยู่โดยรวมของชุมชนในปัจจุบัน

สภาพแวดล้อมในชุมชนด้านสิ่งแวดล้อม ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่มีปัญหา (ร้อยละ 53.8) โดยผู้นำชุมชนให้ข้อมูลว่ามีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมมากที่สุด ได้แก่ ปัญหาการจัดการขยะมูลฝอย (ร้อยละ 71.4) โดยระบุว่าสาเหตุมาจากไม่มีสถานที่ทิ้งขยะมูลฝอยในชุมชน (ร้อยละ 100.0) รองลงมาเห็นว่า เห็นว่าสภาพแวดล้อมในปัจจุบันดี ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 46.2)

โครงสร้างพื้นฐาน การบริการสาธารณูปโภคและการบริการสังคม ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่เห็นว่าสังคมดี ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 76.9) และเห็นว่ามีปัญหา (ร้อยละ 23.1) โดยมีปัญหาด้านสาธารณูปโภคไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่มากที่สุด (ร้อยละ 66.7) มีสาเหตุมาจากขาดแคลนงบประมาณในการบริหารจัดการ (ร้อยละ 100.0)

การดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรวม ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ข้อมูลว่าปัจจุบันการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรวมดี ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 92.3) และในส่วนผู้นำชุมชนที่เห็นว่าปัจจุบันการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรวมมีปัญหา (ร้อยละ 7.7) โดยผู้นำชุมชนให้ข้อมูลว่ามีปัญหายาเสพติด ซึ่งระบุว่าสาเหตุมาจากเยาวชนติดยาเสพติด

ในอนาคตชุมชนควรจะเน้นการพัฒนาในด้านใด ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ข้อมูลว่าในอนาคตชุมชนควรจะเน้นการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, ถนน) เนื่องจากเห็นว่า การจัดการขยะยังไม่ดี และไฟฟ้าส่องสว่างในชุมชนยังไม่ทั่วถึงและน้ำประปายังเข้าไม่ถึงทุกครัวเรือน และเน้นการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เนื่องจากภูมิทัศน์ของชุมชนไม่มีความสวยงาม ดังนั้นต้องการให้ปรับปรุงเพื่อให้เกิดทัศนียภาพสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อยและรักษาสภาพแวดล้อม ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 30.8) รองลงมาเห็นว่าควรเน้นการพัฒนาด้านการประกอบอาชีพ/ส่งเสริมการมีรายได้เพิ่มขึ้น เนื่องจากต้องการให้คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 23.0) และต้องการให้เน้นการพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต/แก้ไขปัญหายาเสพติด (การพนัน ลักขโมย ยาเสพติด) เนื่องจากผู้ปกครองหรือสถาบันครอบครัวไม่ได้ใส่ใจเยาวชนในบ้านเท่าที่ควรและความเท่าเทียมทางการศึกษายังไม่ครอบคลุมทุกกลุ่มและทุกช่วงวัย (ร้อยละ 15.4)

การมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าเคยรับทราบข้อมูลโครงการมาก่อนแล้ว (ร้อยละ 100.0) โดยส่วนใหญ่รับทราบข้อมูลจากเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 68.4) รองลงมาระบุว่ารับทราบจากผู้นำชุมชนด้วยตนเอง (ร้อยละ 26.3) และรับทราบข้อมูลจากสื่อต่างๆ เช่น อินเทอร์เน็ต, หนังสือพิมพ์ ฯลฯ (ร้อยละ 5.3)

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่เห็นว่าไม่จำเป็น (ร้อยละ 69.2) เนื่องจากรู้จักและรับทราบข้อมูลโครงการฯ อยู่แล้ว รองลงมาเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ร้อยละ 30.8) โดยเห็นว่าควรแจ้งข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำมากที่สุด (ร้อยละ 59.1)

ผลกระทบจากโครงการ ระยะดำเนินการ

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด (ร้อยละ 53.8) รองลงมาระบุว่าได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 46.2) โดยให้ความเห็นว่าได้รับผลกระทบฝุ่นละอองจากรถบรรทุก โดยทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง

เมื่อสอบถามถึงความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ทั้งหมดเห็นว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว (ร้อยละ 100.0)

สำหรับความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่ามีความเชื่อมั่นสูง (ร้อยละ 100.0) เนื่องจากให้เหตุผลว่าเป็นบริษัทที่มีความน่าเชื่อถือ มีระบบการจัดการที่ได้มาตรฐาน และให้เหตุผลว่าไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากโครงการฯ

สำหรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ แสดงดังตารางที่ 3.3.4-2



ผู้นำชุมชนปากน้ำ



ผู้นำชุมชนบางกุ่ม



ผู้นำชุมชนบางกุ่ม



ผู้นำชุมชนโพหวาย

ภาพถ่ายที่ 3.3.4-2 การสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน

5.3 กลุ่มผู้ประกอบการ

การสัมภาษณ์ผู้ประกอบการในพื้นที่ศึกษา จำนวนทั้งสิ้น 9 ตัวอย่าง การสัมภาษณ์กลุ่มผู้ประกอบการ แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.4-3 (แบบสอบถาม และตารางประมวลผลการสัมภาษณ์ กลุ่มผู้ประกอบการ ดังภาคผนวก ง) จากการสัมภาษณ์สามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากการสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการ พบว่า เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 66.7) และเป็นเพศชาย (ร้อยละ 33.3) มีอายุเฉลี่ย 55 ปี สำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 44.5) รองลงมาสำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. และระดับปริญญาตรีมากที่สุดสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 22.2) และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 11.1) โดยทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0) ผู้ประกอบการที่ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของกิจการ (ร้อยละ 77.8) และเป็นพนักงาน (ร้อยละ 22.2) ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทำงานมาแล้วเฉลี่ย 8 ปี โดยระบุว่ามีภูมิลำเนาอยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 66.7) และระบุว่าย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 33.3) ซึ่งระบุว่าย้ายมาจากจังหวัดอื่นในภาคใต้มากที่สุด (ร้อยละ 66.7) รองลงมาระบุว่าย้ายมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 33.3) โดยระบุว่าย้ายมาอาศัยในพื้นที่ระหว่าง 6-10 ปี (ร้อยละ 66.7) รองลงมาระบุว่าย้ายมาอาศัยในพื้นที่ระหว่าง 1-5 ปี (ร้อยละ 33.3) ซึ่งระบุว่าย้ายตามครอบครัว/ญาติ/พี่น้อง (ร้อยละ 66.7) รองลงมาระบุว่าย้ายมาเพื่อประกอบอาชีพ (ร้อยละ 33.3)

ข้อมูลสถานประกอบการ

ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบันเฉลี่ย 8 ปี มีจำนวนพนักงานเฉลี่ย 15 คน โดยส่วนใหญ่มีช่วงเวลางานระหว่าง 08.00-17.00 น. มากที่สุด (ร้อยละ 44.5) สถานประกอบการเป็นประเภทอาหาร/เครื่องดื่ม/ของขำมากที่สุด (ร้อยละ 55.6) โดยส่วนใหญ่ระบุว่ามีลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการเป็นอาคาร 1 ชั้น (ร้อยละ 77.8) มีพื้นที่เฉลี่ย 53 ตารางเมตร โดยเป็นเจ้าของอาคาร/สถานที่มากที่สุด (ร้อยละ 66.7) รองลงมาเช่าทั้งอาคารและที่ดิน (ร้อยละ 22.2) และเป็นลูกจ้างไม่ทราบข้อมูลส่วนนี้ (ร้อยละ 11.1)

การมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าเคยรับทราบข้อมูลโครงการมาก่อนแล้ว (ร้อยละ 77.8) โดยทั้งหมดรับทราบข้อมูลมาจากเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 100.0) และมีผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าทราบข้อมูลเป็นครั้งแรกจากเจ้าหน้าที่สัมภาษณ์ข้อมูล (ร้อยละ 22.2)

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์โครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารของโครงการเพิ่มเติม (ร้อยละ 55.6) ซึ่งระบุว่าต้องการให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านการส่งจดหมาย/เอกสารแจ้งโดยตรงมากที่สุด (ร้อยละ 40.0) โดยมีผู้ให้สัมภาษณ์ที่เห็นว่าโครงการไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารของโครงการเพิ่มเติม (ร้อยละ 44.4)

ผลกระทบจากโครงการ ระยะดำเนินการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด (ร้อยละ 66.7) รองลงมาระบุว่าได้รับผลกระทบด้านเสียงดัง และฝุ่นละอองจากรถบรรทุกบนท้องถนน โดยทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 100.0)

เมื่อสอบถามถึงความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าเหมาะสมและเพียงพอแล้ว (ร้อยละ 88.9) รองลงมาให้ความเห็นว่าควรเพิ่มมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษ (ร้อยละ 11.1)

สำหรับความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ามีความเชื่อมั่นสูง (ร้อยละ 100.0) เนื่องจากมีการบริหารจัดการที่ดีขึ้น/เชื่อมั่นในมาตรการด้านความปลอดภัย

สำหรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ แสดงดังตารางที่ 3.3.4-2



ภาพถ่ายที่ 3.3.4-3 การสัมภาษณ์กลุ่มผู้ประกอบการ

5.4 กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา

การสัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา จำนวนทั้งสิ้น 60 ตัวอย่าง ตัวอย่างกิจกรรมการสัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือนดังภาพถ่ายที่ 3.3.4-4 (แบบสอบถาม และตารางประมวลผลการสัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน ดังภาคผนวก ง) จากการสัมภาษณ์สามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือน พบว่า เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 61.7) และเป็นเพศชาย (ร้อยละ 38.3) มีอายุเฉลี่ย 52 ปี สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นมากที่สุด (ร้อยละ 38.3) รองลงมาสำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ร้อยละ 25.0) สำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 13.3) สำเร็จการศึกษาระดับอนุปริญา/ปวส. และสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 10.0) และไม่ได้เรียนหนังสือ (ร้อยละ 3.4) ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0) กลุ่มครัวเรือนที่ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน/เจ้าบ้าน (ร้อยละ 73.3) และมีสถานภาพเป็นสมาชิกในครัวเรือน (ร้อยละ 26.7) โดยระบุว่ามิถุนีลำนานอยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 76.7) ส่วนที่เหลือย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 23.3) ซึ่งส่วนใหญ่ย้ายมาจากจังหวัดอื่นในภาคใต้ (ร้อยละ 64.3) โดยย้ายมาอาศัยมากกว่า 20 ปีขึ้นไปมากที่สุด (ร้อยละ 57.1) ซึ่งย้ายตามครอบครัว/ญาติ/พี่น้องมากที่สุด (ร้อยละ 57.1) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีความคิดหรือประสงค์ไปอยู่ที่อื่น (ร้อยละ 100.0) เนื่องจากประกอบอาชีพในพื้นที่ เป็นบ้านเกิด/เป็นคนในพื้นที่ดั้งเดิม, มีครอบครัวและปลูกบ้านที่นี่

การมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าเคยรับทราบข้อมูลโครงการมาก่อนแล้ว (ร้อยละ 75.0) โดยระบุว่าทราบข้อมูลจากเจ้าหน้าที่โครงการมากที่สุด (ร้อยละ 52.3) รองลงมารับทราบข้อมูลจากสื่อต่างๆ เช่น อินเทอร์เน็ต หนังสือพิมพ์ ฯลฯ (ร้อยละ 40.7) รับทราบข้อมูลจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 4.7) และทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 2.3) โดยมีผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าทราบข้อมูลเป็นครั้งแรก (จากเจ้าหน้าที่สัมภาษณ์ข้อมูล) (ร้อยละ 25.0)

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์/แจ้งข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่าไม่จำเป็นต้องประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ร้อยละ 90.0) รองลงมาผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ร้อยละ 10.0) ซึ่งระบุว่าต้องการให้ประชาสัมพันธ์โดยแจ้งข้อมูลสื่อต่างๆ เช่น อินเทอร์เน็ต หนังสือพิมพ์ ฯลฯ มากที่สุด (ร้อยละ 42.8)

ผลกระทบจากโครงการ ระยะดำเนินการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ (ร้อยละ 85.0) และระบุว่าได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 15.0) ระบุว่าได้รับผลกระทบด้านเสียงดังมากที่สุด (ร้อยละ 66.7) ซึ่งได้รับผลกระทบจากรถบรรทุกสัญจรบนท้องถนน โดยส่วนใหญ่เห็นว่าได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 66.7) รองลงมาระบุว่ามาจากกลิ่นน้ำมัน (ร้อยละ 22.2) ซึ่งได้รับผลกระทบจากรถบรรทุกสัญจรบนท้องถนน โดยทั้งหมดเห็นว่าได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 100.0) และระบุว่าได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 11.1) ซึ่งทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบจากรถบรรทุกสัญจรบนท้องถนน และได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 100.0)

เมื่อสอบถามถึงความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โดยส่วนใหญ่เห็นว่าเหมาะสมและเพียงพอแล้ว (ร้อยละ 95.0) และเห็นว่าควรปรับปรุง/เพิ่มเติม (ร้อยละ 5.0) ซึ่งเห็นว่าควรเพิ่มมาตรการด้านฝุ่นละออง

สำหรับความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามีความเชื่อมั่นสูง (ร้อยละ 88.3) เนื่องจากโครงการฯ มีระบบบริหารจัดการดี ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน รองลงมาผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่มีความเชื่อมั่น (ร้อยละ 11.7) เนื่องจากกังวลด้านความปลอดภัย

สำหรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ แสดงดังตารางที่ 3.3.4-2



ภาพถ่ายที่ 3.3.4-4 การสัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน

ตารางที่ 3.3.4-2 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ

กลุ่มผู้ให้ข้อมูล				หัวข้อ	รายละเอียด
หน่วยงาน ราชการ	ผู้นำชุมชน	ผู้ประกอบการ	ครัวเรือน		
		/		ด้านการดำเนินงาน ของคลังน้ำมันร่วมฯ	ต้องการให้มีมาตรการดูแลประชาชนที่อยู่ใกล้โครงการฯ หรือมีการดูแลเยียวยา เนื่องจากบางส่วน มีความกังวลด้านความปลอดภัย
/					ต้องการให้โครงการฯ ปฏิบัติงานอย่างตรงไปตรงมา และถูกต้องตามมาตรการ
	/				ควรมีมาตรการจัดการฝุ่นละอองบนท้องถนนใกล้โครงการฯ เช่น เพิ่มรอบการฉีดน้ำบนถนนให้ถี่ขึ้น ในช่วงหน้าแล้ง
/				ด้านการสื่อสารกับ หน่วยงานภายนอก	ต้องการให้ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานให้ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตร
/					เพิ่มการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่
/	/				เพิ่มการประชาสัมพันธ์สื่อสารเพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่น
/					ให้โครงการฯ จัดกิจกรรมให้ความรู้กับผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการฯ เกี่ยวกับมาตรการ กรณีเกิด ปัญหาต่างๆ
/	/			ด้านการสนับสนุน/ ส่งเสริมชุมชน	ให้โครงการฯ เพิ่มการมีส่วนร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (CSR)
	/				ต้องการให้โครงการฯ จัดกิจกรรมนำชุมชนไปศึกษาดูงานต่างสถานที่
	/				ต้องการให้โครงการฯ ดูแลปัญหาขยะร่วมกันกับชุมชน

หมายเหตุ : - ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการที่ได้จากการลงพื้นที่ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม 2568 และระหว่างวันที่ 5-6 มิถุนายน 2568 ดังตารางที่ 3.3.4-2 ซึ่งโครงการได้มีการดำเนินการ
ตามข้อเสนอแนะต่างๆ อย่างต่อเนื่องแล้ว เช่น การฉีดพรมน้ำบนถนนหน้าโครงการ การจัดกิจกรรมในโอกาสต่างๆ ร่วมกับชุมชนซึ่งอยู่ในขอบเขตรัศมี 500 เมตรจากโครงการ และจะคงไว้
ซึ่งการดำเนินการตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

3.3.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- สุขภาพ
 - สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน
 - ปัญหาสุขภาพของพนักงาน
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
 - สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน

(2) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

บริเวณพื้นที่โครงการ

(3) ความถี่ในการดำเนินการ

ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

(4) วิธีการตรวจติดตาม

- สุขภาพ
 - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
 - ติดตามตรวจสอบสถิติ ความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บใน

ระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน

• ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น

(5) ผลการติดตามตรวจสอบ

จากการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บระหว่างการทำงาน รวมทั้งข้อมูลปัญหาสุขภาพของพนักงานในช่วงดำเนินการโครงการนั้น พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานเกิดขึ้น จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องแล้ว

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

ส่วนที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนดแล้ว

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ได้แก่ การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดิน ด้านการคมนาคม ด้านขยะและกากของเสีย ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
1. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร - บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. C₅-C₈ 2. C₈-C₁₆ 3. C_{>16}-C₃₅ 	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรดินแล้ว โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จากผลการตรวจวัด พบว่า คุณภาพดินมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานการปนเปื้อนในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน
2. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ - สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิให้เกิดซ้ำ 	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดบันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการที่เข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า มีรถบรรทุกน้ำมันเข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมันระหว่าง 22-182 คันต่อวัน ทั้งนี้ พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
3. ขยะและ กากของเสีย	- บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมัน รวมๆ	- ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่ เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ - ชนิด ประเภท และวิธีการ กำจัดของเสียอันตรายจาก กิจกรรมการบำรุง รักษาท่อ	ทุกวันตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการได้มีคัดแยกประเภทของขยะและ กากของเสียก่อนนำไปกำจัด โดยการ กำหนดพื้นที่ทิ้งขยะสำหรับขยะทั่วไป ขยะ ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และของเสีย อันตราย โดยขยะทั่วไปจะให้เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานีมารับเพื่อนำไปกำจัด ขยะที่ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) จะ ถูกรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ สำหรับ ของเสียอันตรายจะถูกเก็บรวบรวมและ จัดเก็บในพื้นที่เฉพาะก่อนขนส่งและกำจัด โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2568 ไม่มีการส่งกำจัดของเสีย อันตราย	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) <ul style="list-style-type: none"> ผู้นำชุมชนโพหวาย ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี ตำบลคลองฉนาก <ul style="list-style-type: none"> หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) <ul style="list-style-type: none"> ผู้นำชุมชนโพหวาย ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี ตำบลคลองฉนาก <ul style="list-style-type: none"> หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย 	<ul style="list-style-type: none"> ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน 	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม 2568 และระหว่างวันที่ 5-6 มิถุนายน 2568 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการรวม 93 ตัวอย่าง ครอบคลุม 4 กลุ่มเป้าหมายที่กำหนดไว้ ได้แก่ ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 11 ตัวอย่าง ผู้นำชุมชน จำนวน 13 ตัวอย่าง ผู้ประกอบการ จำนวน 9 ตัวอย่าง และผู้แทนครัวเรือนจำนวน 60 ตัวอย่าง ทั้งนี้ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และมีความเชื่อมั่นสูงในความปลอดภัยของการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่โครงการ	สุขภาพ - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน - ปัญหาสุขภาพของพนักงาน	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และปัญหา ด้านสุขภาพของพนักงานเกิดขึ้นจากการ ปฏิบัติงานของโครงการ	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการ ดำเนินงาน
		อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน			